

Gebruikershandleiding
Manuel d'utilisation
Gebrauchsanweisung

SmartChair

JetSet



Geachte reiziger,

Met uw keuze voor een Smart Chair rolstoel heeft u voor ongeëvenaarde zekerheid, kwaliteit, gemak en rijplezier gekozen! Wij wensen u vele comfortabele en veilige kilometers toe en hopen dat u zult genieten van de vrijheid die de Smart Chair u biedt. In deze gebruikershandleiding vindt u alles over deze elektrische vouwrolstoel, van veiligheidsinstructies en bedieningsfuncties tot onderhoudstips.

Graag houden wij u op de hoogte van nieuwtjes, gebruikerservaringen en andere wetenswaardigheden. Op de website www.skylinemobility.com kunt u regelmatig de laatste ontwikkelingen lezen.

Hartelijke groet,
Skyline Mobility
Uw gids in Travel Mobility

Veiligheidsvoorschriften	4 - 11
Inleiding	12
Technische specificaties	13
Productbeschrijving	14 - 17
Uitklappen	18 - 19
Zitten	20 - 22
Rijden	23 - 31
Opladen	32 - 33
Inklappen	34 - 35
Onderhoud	36 - 38
Garantie	39
Afdanken	40
MSDS + UN 38.3 rapport I (12 Ah)	I - XI
MSDS + UN 38.3 rapport II (8 Ah)	XII - XXII



Ziet u dit teken in de handleiding, dan volgt een aanvullende instructie. Volg deze instructies altijd op. Nalatigheid kan de werking van de rolstoel nadelig beïnvloeden en mogelijk leiden tot lichamelijk letsel of schade aan de rolstoel, de directe omgeving of het milieu.

U bent als gebruiker van de rolstoel altijd verantwoordelijk voor het naleven van de plaatselijk geldende verkeersregels en veiligheidsvoorschriften/-richtlijnen. Het is aan te raden om in een rustige -bij voorkeur uw eigen- omgeving eerst wat rijervaring op te doen voordat u met de Smart Chair op pad gaat. Zorg voor (professionele) assistentie totdat u voldoende zelfvertrouwen heeft. Wees altijd alert op mogelijk gevaar.

Lees voor het eerste gebruik van uw rolstoel deze gebruikershandleiding goed door. Skyline Mobility aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door onachtzaamheid of het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften.

De Smart Chair is ontworpen en geproduceerd om u maximaal comfort te verschaffen. U mag echter geen onderdelen of functies veranderen, toevoegen of verwijderen. Dit kan tot persoonlijk letsel en schade aan uw rolstoel leiden.



Wijzig uw rolstoel niet, tenzij goedgekeurd door Skyline Mobility.



De programmering van de besturing mag uitsluitend door geautoriseerd personeel worden uitgevoerd.



Verwijder nooit de antitip van de rolstoel.



Gebruik uitsluitend originele Skyline Mobility onderdelen en accessoires.



De veiligheidsinstructies en stickers nooit afdekken of verwijderen.



Bestuurder

- U heeft in Nederland geen rijbewijs nodig om in een elektrische rolstoel te mogen rijden. In bepaalde (medische) situaties is het echter wel aan te bevelen om een rijvaardigheidskursus te volgen, bijvoorbeeld via Veilig Verkeer Nederland.

- U mag niet in een elektrische rolstoel rijden als u onder invloed bent van middelen (alcohol, drugs of medicatie) die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden.
- Vraag uw arts om advies als uw medicijnen of uw fysieke beperking uw rijvaardigheid beïnvloeden.
- U dient voldoende gezichtsvermogen te hebben om in elke mogelijke gebruikssituatie veilig in de elektrische rolstoel te kunnen rijden.
- Als u zwaarder bent dan 150 kg mag u niet in de Smart Chair JetSet rijden. Hier is de rolstoel niet op berekend.
- Zorg dat u altijd door andere verkeersdeelnemers wordt opgemerkt. In het verkeer bent u als rolstoelgebruiker kwetsbaar. Wees altijd bewust van potentieel gevaar.

In gebruik nemen

- Lees eerst alle instructies voordat u de Smart Chair gaat gebruiken. Als u bepaalde waarschuwingen, tips of instructies niet begrijpt, neem dan contact op met uw winkelier. Zo voorkomt u gevaarlijke situaties en eventuele schade.
- Het is in Nederland verplicht om uw elektrische rolstoel minimaal WA* te verzekeren. **WA is een aansprakelijkheidsverzekering die wettelijk verplicht wordt gesteld door de overheid. De schade, die u met uw elektrische rolstoel binnen of buiten aan anderen veroorzaakt en waarvoor u wettelijk aansprakelijk bent, wordt vergoed. Dit geldt niet voor de schade die door uw schuld aan uw elektrische rolstoel is veroorzaakt. Een verzekerd voertuig is te herkennen aan een verzekeringsplaatje aan de achterzijde.*
- Gebruik de Smart Chair alleen waarvoor deze bedoeld is. Zoek de grenzen van het product -zoals beschreven in deze handleiding- niet op. Gebruik uw elektrische rolstoel niet om wagens, karretjes e.d. te trekken.
- Deze rolstoel is geschikt voor het vervoeren van één persoon. Neem geen passagiers mee.
- Raadpleeg uw zorgprofessional hoe u het beste en het veiligst in en uit uw rolstoel stapt.
- Zorg dat de rolstoel volledig uitgeklaapt en gemonteerd is voordat u deze gaat gebruiken. Controleer of alle onderdelen/aansluitingen goed vastzitten en alle functies (bijvoorbeeld de remmen en joystick) goed werken.

- Check altijd de batterij-indicator alvorens u op pad gaat.
- Controleer voordat u gaat rijden of de rolstoel in de rijstand staat en niet in de vrijloop. Zet de vrijloophendel na gebruik altijd weer direct terug in de rijstand.
- Bij een aangesloten acculader is de wegrijdblokkering actief.
- Zet de rolstoel uit als u in- of uitstapt en/of de joystick even niet gebruikt.
- Laat de rolstoel altijd uitgeschakeld achter. Hiermee voorkomt u ongewild gebruik. Laat niemand anders zomaar uw rolstoel gebruiken. Demonteer desnoods de bedieningsunit om dit te voorkomen.

Rijden

- Het is aan te raden om in een rustige -bij voorkeur uw eigen- omgeving eerst wat rijervaring op te doen voordat u met de Smart Chair op pad gaat. Zorg voor (professionele) assistentie totdat u voldoende zelfvertrouwen heeft. Wees altijd alert op mogelijk gevaar en begin op lage snelheid.
- De Smart Chair kunt u zowel binnen als buiten op vlakke ondergronden gebruiken. Vermijd zand, hoog gras en ongelijke of ruwe ondergronden om zo lostrillen en beschadigingen van onderdelen te voorkomen.
- Wees altijd bewust van de omgeving als u de snelheid instelt. Wij adviseren een lage snelheid voor binnengebruik. Selecteer een voor u comfortabele snelheid waarmee u de elektrische rolstoel buiten veilig kunt bedienen.
- Rijd niet met uw elektrische rolstoel op de openbare auto(snel)wegen. U mag in Nederland gebruik maken van de stoep, het voetpad, het fietspad en de rijbaan. U dient zich aan de verkeersregels* van de betreffende weg te houden. **In Nederland gelden op het trottoir de voetgangersregels. Op het zebrapad heeft de elektrische rolstoel net als de voetganger voorrang. Op het fietspad gelden de regels voor fietsen. Aangezien deze rolstoel standaard geen verlichting heeft, mag u hier niet in het donker en bij slecht zicht rijden. Dit geldt ook voor de rijbaan (maar niet voor de stoep). Wij adviseren u 's avonds reflecterende kleding te dragen.*

- Schakel de elektrische rolstoel niet uit tijdens het rijden. U komt dan zeer abrupt tot stilstand.
- Zet de rolstoel uit als u in- of uitstapt en/of de joystick even niet gebruikt.
- Houd terwijl u rijdt uw voeten op de voetsteun(en) van de elektrische rolstoel.
- Deze rolstoel heeft géén richtingaanwijzers. Steek uw hand uit als u op de weg van richting verandert.
- Als u in een noodgeval moet stoppen, dient u de joystick los te laten. Een abrupte stop kan van negatieve invloed zijn op de stabiliteit van uw rolstoel.
- Maak met uw elektrische rolstoel geen plotselinge stop of bocht tijdens het rijden. Houd voldoende afstand tijdens het rijden. Ter info: als u met 6 km/h de joystick loslaat is de remweg maximaal 1 meter.
- Denk om uitstekende, vaste of losse delen van, in en aan de rolstoel. Deze kunnen schade veroorzaken aan de omgeving en de elektrische rolstoel.
- Delen waartussen lichaamsdelen beklemd kunnen raken zijn zoveel mogelijk afgeschermd, blijf echter waakzaam. Pas op dat er geen kledingstukken loshangen; deze kunnen tussen de wielen verstrikt raken.
- Gebruik de elektrische rolstoel niet op een glad wegdek om slipgevaar te voorkomen. Rijd daarom niet als het sneeuwt.
- De Smart Chair is positief getest conform de gestelde klimaateisen; maar is niet volledig waterdicht. Om problemen (o.a. corrosie) te voorkomen, adviseren wij desondanks niet met regen in uw elektrische rolstoel te rijden. Vermijd direct watercontact. Ga zo snel mogelijk schuilen als een bui u overvalt. Gebruik de rolstoel niet bij het douchen of zwemmen.
- Maak op volle snelheid geen scherpe bocht.
- Verminder uw snelheid in een (scherpe) bocht en behoud zo een stabiel zwaartepunt.
- Als een van de achterwielen geen grip meer heeft, zet dan de elektrische rolstoel uit om zo controleverlies (denk aan slippen of kantelen) te voorkomen.
- Controleer of de weg achter u vrij is tijdens het achteruit rijden. Zorg er bij het parkeren voor dat er geen obstakels achter uw rolstoel zijn tijdens het achteruit rijden en draaien.
- Ondanks de kleine draaicirkel van de elektrische rolstoel

kan het indraaien van liften of deuren moeilijk zijn. Zorg dat u altijd de juiste lage snelheidsinstelling gebruikt voor kort manoeuvreren.

- Gebruik nooit elektronische radiozenders tijdens het rijden*. Zet de elektrische rolstoel uit als u uw mobiele telefoon gebruikt. **De Smart Chair is EMC (Elektro Magnetische Compatibiliteit) goedgekeurd. Uit proeven is gebleken dat de rolstoel niet gevoelig of schadelijk is voor mobiele communicatieapparatuur en elektronisch gestuurde apparatuur (immunitieit level 30 V/m). Wees desondanks voorzichtig bij het gelijktijdig gebruik van de elektrische rolstoel en mobiele of elektronische apparatuur. Zet de rolstoel direct uit als er iets gebeurt dat u niet vertrouwd.*
- Zet de rolstoel uit en neem contact op met uw winkelier als de knoppen op de bedieningsunit niet (juist) reageren.
- Wees voorzichtig en voorkom kantelen. De balans van de rolstoel wordt bepaald door hoe u in de rolstoel zit, (of u buigt, leunt of naar iets reikt), evt. bagage, hoe u rijdt (bv. snelheid, scherpste van bocht) en op welke ondergrond dit is (helling, obstakels, gaten in de weg). Steun bijvoorbeeld nooit op 1 arMLEuning, ga nooit op de voetsteun(en) staan en zet voor het rijden de rugleuning omhoog.

Hellingen en andere obstakels

- Wees waakzaam tegen kantelen bij het oprijden van een helling. Uw zwaartepunt verplaatst zich als u een helling op- of afrijdt. Rijd een helling altijd recht van voren op, niet zijwaarts.
- Rijd nooit achterwaarts van een stoeprand of obstakel. Hierdoor kan de elektrische rolstoel kantelen.
- Rijd een drempel altijd recht van voren op. Probeer geen hoge obstakels te bestijgen. Een drempelhoogte tot 3,5 cm is geen probleem.
- Keer voorzichtig op een helling in verband met kantelgevaar.
- Vermijd hellingen steiler dan 10° of die wie bedekt zijn met sneeuw, ijs, water of olie. Het (voor- of achteruit) berijden hiervan is gevaarlijk.
- Gebruik beslist niet de vrijloop op een helling.
- Stop en start niet plotseling met rijden op een helling of obstakel.

- Rijd voorzichtig langs een (stoep)rand. Ongelijke ondergrond verhoogt de kans op kantelen.
- Gebruik de Smart Chair nooit op (rol)trappen.

Transport

- Zorg dat uw vingers en ledematen niet bekneld raken tijdens het in- en uitklappen van de rolstoel.
- De heupgordel is geen veiligheidsgordel. De Smart Chair is niet bedoeld als zitplaats tijdens vervoer in auto, bus, trein, boot of vliegtuig.
- Tijdens transport in auto of vliegtuig dient de rijstand te zijn ingeschakeld.
- Til de elektrische rolstoel niet alleen als deze te zwaar voor u is, vraag om hulp.
- Til de rolstoel nooit op aan de bewegende- of kunststof delen.
- Maak bij vervoer van de Smart Chair in een motorvoertuig altijd een transfer naar een vaste zitplaats van het motorvoertuig. Elektrische rolstoelen mogen nooit gebruikt worden als zitondersteuning in een motorvoertuig.
- Blijf nooit in de elektrische rolstoel zitten wanneer deze in een takel of ophijssysteem hangt. Hier is de rolstoel niet op berekend.

Accu, lader

- Om de levensduur te maximaliseren dient u de lithium (12 Ah) batterijen voor de eerste keer 8 uur te laden! Dit kunt u het beste doen wanneer het onderste rode licht van de batterij-indicator knippert.
- 12 Ah en 8 Ah: Laad voor het connecten van een extra accu eerst beide batterijen separaat van elkaar op! Op deze manier worden ze evenredig leeggetrokken en zal er geen storing ontstaan in het laadproces. U kunt dan de accu's tezamen opladen in de rolstoel of buiten de rolstoel middels een optionele externe laadkabel.
- Laat kinderen/huisdieren niet zonder toezicht bij de elektrische rolstoel; vooral niet als deze wordt opgeladen.
- Gebruik uitsluitend de originele Smart Chair batterijen en lithium-ion lader. Maak de accu nooit open! En gebruik de lader niet om een andere accu op te laden.

- Laad de rolstoel na elk gebruik (langer dan 30 minuten) minimaal 2 uur op! Een volledige lading heeft de voorkeur.
- Laad uw batterij altijd binnen (+5°C tot +40°C) in een goed geventileerde ruimte op.
- Laat een aangesloten oplader niet onbeheerd achter.
- Verwijder de stekker uit het stopcontact na een laadcyclus.
- Vermijd opslag van batterijen bij extreem hoge of extreem lage temperaturen.
- Haal de accu direct uit de rolstoel als deze nat is geworden. Laat de batterij in de open lucht drogen en plaats ze alleen terug indien de rolstoel compleet is opgedroogd.
- Contact met gereedschap of andere metalen voorwerpen kan kortsluiting, elektrische schokken en letsel veroorzaken.
- Stop met laden als de accu (12 Ah) niet vol blijkt te zijn na een laadtijd van 8 uur.
- Stop met laden als u het niet vertrouwt! (Hitte, geur, verkleuring, vervorming, ongewoon geluid, etc.)
- U kunt de accu's niet overladen. Dankzij de begrenzer schakelt de lader automatisch uit als de accu's vol zijn. Wees echter voorzichtig en laat een volle accu (12 Ah) niet langer dan 8 uur aan de lader.
- Veeg of wrijf -als deze smerig zijn- voor gebruik de polen van de batterij schoon met respectievelijk een droge doek of schuurpapier.
- Berg de accu (losgekoppeld van de rolstoel) altijd in volledig geladen toestand op.
- Laad uw accu elke 2 maanden een keer op om verslechtering te voorkomen.
- Als het vermogen van de accu terugloopt komt het einde van de levensduur in zicht. U dient de batterij dan zo snel mogelijk te vervangen.
- Batterijen kunnen gevaarlijk zijn. Laat uw accu uitsluitend installeren en onderhouden door een gekwalificeerde rolstoelmonteur. Maak de accu nooit open!
- Bij lage temperaturen hebben de accu's een lagere capaciteit. Hierdoor neemt ook de actieradius van de rolstoel af.

Overige

- Raak de motoren na het rijden niet aan, deze kunnen erg

heet zijn.

- Als het profiel van de banden minder is dan 1 mm moeten deze vervangen worden.
- Gebruik in regen, mist, ijsel, sneeuw en strooizout of rijden op een ijzige of gladde ondergrond heeft een nadelig effect op het elektrisch systeem en het frame.
- Zet de rolstoel niet in direct zonlicht of te dicht bij vuur: de oppervlaktetemperaturen nemen dan toe met mogelijk verbranding of overgevoeligheid van de huid tot gevolg.
- Laat de rolstoel niet in contact komen met zeewater: zeewater is agressief en tast de rolstoel aan.
- Laat de rolstoel niet in contact komen met zand: zand kan doordringen tot in de draaiende delen van de rolstoel, waardoor onnodig snelle slijtage optreedt.
- -5°C tot +45°C. Sommige onderdelen van de rolstoel zijn gevoelig voor verandering in temperatuur.
- Berg uw elektrische rolstoel op in een schone binnenruimte met een lage luchtvochtigheidsgehalte. Dit voorkomt schimmelvorming en verslechtering van de gepolsterde delen. En het is eveneens beter voor uw accu.
- De elektrische rolstoel is thermisch en elektrisch beveiligd. Bij overbelasting schakelt het systeem de rolstoel uit. U hoort dan een buzzer en het rode lampje op de accu-indicatie zal gaan knipperen.
- Bij signalering van een elektronisch defect zal de elektrische rolstoel tot stilstand komen.
- Gebruik geen hogedrukreiniger, gooi geen water over de elektrische rolstoel en gebruik voor het reinigen geen agressieve schoonmaak- of oplosmiddelen.



De Smart Chair is een elektrisch aangedreven rolstoel, geschikt voor zowel jonge als oudere mensen die zijn aangewezen op een mobiliteitshulpmiddel. Wat deze elektrische rolstoel zo uniek maakt, is het vouwmechanisme. Binnen een paar seconden heeft u –zonder gereedschap– de rolstoel in- en uitgeklapt.

Het duurzame aluminium frame en de lichtgewicht lithium accu maken de Smart Chair makkelijk meeneembaar; in het vliegtuig of in de kofferbak van uw auto. Zo heeft u altijd een elektrische rolstoel bij de hand!

De compact opgeklapte Smart Chair is daarnaast als trolley aan de hand verrijdbaar.

Kortom: de ideale vouwrolstoel met power voor op reis of gewoon een dagje shoppen. U hoeft zo geen uitje meer te missen!

Deze handleiding omschrijft uitsluitend de standaard instellingen van uw Smart Chair JetSet.

Meer informatie vindt u op onze website:
www.skylinemobility.com.



Smart Chair JetSet vouwrolstoel	Centrale voetplaat	Dubbele voetsteunen
Gebruik	Binnen en buiten op vlakke ondergronden	
Temperatuur	-5°C tot +45°C (laden +5 tot 40°C)	
Formaat (lxbx _{max})	102 x 62 x 101 cm	102-108 x 62 x 101 cm (l = 81 cm excl. voetsteunen)
Formaat ingeklapt (staand: l _{min} xbxh)*	46 x 62 x 89 cm	46 x 62 x 99 cm (h = 84 cm excl. voetsteunen)
Formaat ingeklapt (liggend: lxbx _{min})*	89 x 62 x 41 cm	98 x 62 X 44 cm (l = 84 cm / h = 41 cm excl. voetsteunen)
Formaat doos (staand: lxbxh)	48 x 69 x 100 cm	
Gewicht doos	43,5 kg	45 kg
Tilgewicht*	29 kg	M.b.v. SmartRoll ~ 20 kg 29,4 kg (27,8 kg excl. voetsteunen)
Gewicht accu	2,55 kg (12 Ah) / + 1,55 kg (8 Ah)	
Maximaal gewicht bestuurder	150 kg	
Maximale snelheid	6 km/h	
Maximale actieradius**	~ 15 km (12 Ah) / + 10 km (8 Ah)	
Lithium accu	12 Ah / 24 V (Optioneel: 12 Ah + 8 Ah) IATA proof***	
Li-ion lader	Input AC: 100-240 V / 1,5 A / 50-60 Hz, Output DC: 29,2 V / 2 A	
Laadtijd (volledige lading)	6 uur (12 Ah) / 4 uur (8 Ah)	
Controller	Dual-drive rocker controller	
Koolborstelloze motoren	2 x 250 W / Electromagnetisch remsysteem	
Breedte zitkussen	46 cm	
Diepte zitkussen	43 cm	
Zithoogte	52 cm	
Rugleuning hoogte	42 cm	
Rughoekverstelling	30° (95°-125°)	
Armlleuninghoogte	Verstelbaar (3 cm in 4 standen)	
Armlleuningdiepte	Verstelbaar (14 cm in 5 standen)	
Onderbeenlengte	In hoogte instelbaar (4 cm in 3 standen) / Dubbele voetsteunen zijn tevens uitneembaar en in diepte verstelbaar (6 cm in 4 standen)	
Hoofdsteun	Roteerbaar en verstelbaar in hoogte en diepte	
Wielen voor	8" Antilekbanden PU (200 x 45 mm)	
Wielen achter	12" Antilekbanden Rubber (320 x 60 mm)	
Vering	Op voorwielen	
Draaistraal	83,5 cm	
Maximale obstakelhoogte	3,5 cm	
Maximale hellingshoek	12° (Statische stabiliteit = 10°)	
Transport	Niet geschikt als zitplaats in een motorvoertuig!	
Markering	CE (MDR proof) / FDA / EMC gekeurd	
MSDS rapport*** (incl. UN 38.3)	Zie gebruikershandleiding I / t/m XXII	

* Exclusief accu (2,55 kg), zitkussen (1,4 kg), bedieningsunit met joystick (0,65 kg), hoofdsteun (0,65 kg) en lader (0,6 kg).
 ** O.a. afhankelijk van snelheid, rijstijl, type ondergrond, hellingshoek, temperatuur, accuconditie en gewicht van bestuurder.
 *** Material Safety Data Sheet: ter inzage voor cruise- of luchtvaartmaatschappijen (zie bijlage I (12 Ah) & II (8 Ah)).

Rolstoel



Bedieningsunit



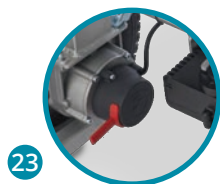
Rolstoel



8



11



23

Bedieningsunit



A - F



K



L

Rolstoel

1. Duwbuis
2. Verstelbare rugleuning met spanbanden
3. Scharnierpunten neerklapbare rugleuning
4. Opklapbare zijkanten
5. Verstelbare armlleuningen
6. Wegzwenkbare bedieningsunit met joystick
7. Uitneembare lithium accu (12 Ah)
8. Oplaadpunt op accu
9. Heupgordel
10. Uitneembaar zitkussen met ademende en afritsbare hoes
11. Rughoekverstelling
12. Gasveren t.b.v. rughoekverstelling
13. Aluminium vouwframe
14. Spatborden
15. Achterwielen met antilekbanden
16. Opklapbare centrale voetsteun / Wegzwenkbare dubbele voetsteunen (A) met SmartRoll (B) *(afgebeeld)*
17. Hakband
18. Geveerde voorwielen met antilekbanden
19. Opbergtas
20. Controllerbox
21. Antitip wieltjes
22. Koolborstelloze motoren met vrijloop
23. Elektromagnetische remmen met vrijloop hendels
24. Reflecterende strips
25. Hoofdsteun

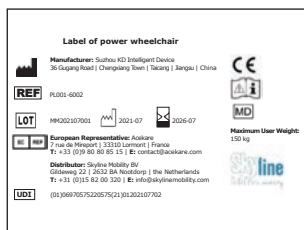
Bedieningsunit

- A. Aan / uit knop
- B. Menu knop
- C. Terug knop
- D. Snelheidsniveau verhogen
- E. Claxon
- F. Snelheidsniveau verlagen
- G. Snelheid-indicator
- H. Joystick
- I. Error indicator
- J. Batterij-indicator
- K. USB poort
- L. Oplaadpunt

Niet afgebeeld

- Lader
- Extra 8 Ah accu (accessoire)
- Opbergkoffer (accessoire)
- Verlichtingsset (accessoire)
- Extension kit armlleuningen (accessoire)
- Joystick houder achterop (accessoire)

Zie voor meer informatie www.skylinemobility.com



Aanduidingen op de elektrische vouwrolstoel

Op de rolstoel bevinden zich een aantal stickers. Hieronder een overzicht, met de locatie waar zij zich bevinden.

CE-sticker

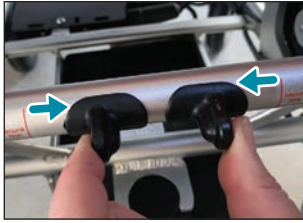
De Smart Chair JetSet is MDR proof, voldoet aan de bepalingen gesteld in de richtlijn voor Medische Hulpmiddelen en is voorzien van een CE-markering. Deze sticker bevindt zich aan de binnenkant van de vierkante buis bij het achterwiel van uw rolstoel. Naast onze contactgegevens, het maximaal gebruikersgewicht, het bouwjaar en -maand, vindt u hier eveneens het productnummer. Houd deze in het geval van service altijd bij de hand.



Vrijloopsticker

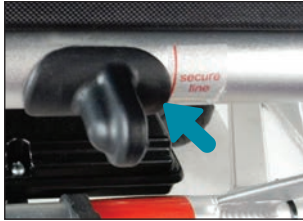
De sticker bij de vrijloophendel geeft de 2 standen weer: duwen en rijden. In de duwstand (hendel naar boven / unlock) is de elektrische rolstoel vrij te verrijden. In de rijstand (hendel naar beneden / lock) is de rolstoel gereed om elektrisch te rijden. Voor meer informatie zie pagina 30.





Vergrendelsticker

Op de achterste zittingbuis ziet u twee schuifstrips. De rode lijn op de sticker geeft aan waar de schuifstrip zich moet bevinden als de rolstoel is in- of uitgeklaapt. Alleen dan is de rolstoel vergrendeld.



Reflecterende stickers

Om beter gezien te worden bevat de Smart Chair JetSet standaard 4 rode reflecterende stickers: 2 boven de voorwielen en 2 op de gasveren.



Uitklappen van uw rolstoel

1



2



3




4



Op www.skylinemobility.com kunt u het in- en uitklapproces op film bekijken.

Uitklappen van uw rolstoel

-  *Zorg dat uw vingers en ledematen niet bekneld raken tijdens het uitklappen van de rolstoel.*

1

Klap de voetsteun(en) uit en roteer de rugleuning omhoog.

Druk beide knoppen in om de gewenste rughoek in te stellen. Pas op voor het eventueel kantelen van de vouwrolstoel; de rolstoel staat namelijk op wielen.

2

Ontgrendel de rolstoel door de schuifstrips op de achterste zittingbuis naar elkaar toe te bewegen.

Leun tegelijkertijd de rolstoel iets naar voren zodat deze zich kan uitvouwen.

3

Duw vervolgens de zitting naar beneden. U hoort een klik als de uitgevouwde rolstoel is vergrendeld.

Bij vergrendeling bevinden de schuifstrips zich op de rode lijnen van de achterste zittingbuis.

4

Monteer de bedieningsunit met joystick en plug de stekker in de connector (zie pagina 25).

Plaats eventueel het zitkussen en de accu terug. Monteer de hoofdsteun en stel desnoods de armleuningen opnieuw af.

-  **Zet de rolstoel aan. De Smart Chair is klaar om u rond te leiden!**

-  *Lees eerst de handleiding voordat u de rolstoel in gebruik neemt.*

Zitten in uw rolstoel

Creëer een comfortabele zit door de volgende ondersteuningselementen op uw lichaam in te stellen. Vraag hierbij advies van uw winkelier/zorgprofessional.



Voetsteun(en) instellen

U kunt de centrale voetplaat of dubbele voetsteunen in hoogte instellen:

- Draai de bouten los.
- Kies een van de drie posities.
- Draai de bouten weer vast.



U kunt tevens de dubbele voetsteunen in diepte verstellen:

- Trek de knop uit.
- Kies een van de vier posities.
- Vergrendel deze door de trekknop los te laten.



Armleuning instellen

Hoogte

1. Druk de knop op de zijkant in.
2. Stel de gewenste stand in.
3. Vergrendel deze door de knop los te laten.



Diepte

1. Druk de knop op de armleuning in.
2. Stel de gewenste positie in.
3. Vergrendel deze door de knop los te laten.



Rugleuning instellen

Voor een goede zithouding is een juiste instelling van de rugleuning van groot belang. Om stabiel en comfortabel te zitten hebben mensen behoefte aan ondersteuning; vooral ter hoogte van uw lumbaal (holte onderaan uw rug). Wij adviseren daarom de rugleuning door een specialist op uw lichaam af te laten afstellen.



Spanbanden

1. Zet alle spanbanden los.
2. Ga goed met het bekken achterin de rolstoel zitten.
3. Trek de spanbanden aan en volg of corrigeer de rug.



Rughoek

1. Druk aan beide kanten de scharnierknoppen in.
2. Roteer het bovenste deel van de rugleuning naar voren of naar achteren.
3. Vergrendel de rugleuning door de knoppen los te laten.

Indien u van zithouding wilt veranderen, kunt de rughoek eveneens middels de twee gasveren verstellen.



1. Roteer de ovale hendel omhoog.
2. Beweeg uw bovenlichaam naar voren of naar achteren. De rugleuning zal uw lichaam volgen (Bereik = 30°).
3. Vergrendel de rugleuning door de hendel los te laten.



Zet voor het rijden de rugleuning altijd omhoog!



Gebruik de rughoekverstelling nooit op een helling!



Hoofdsteun verstellen

U kunt de hoogsteun traploos in hoogte verstellen:

1. Draai de knop los.
2. Stel de gewenste hoogte in.
3. Draai de knop weer vast.



U kunt tevens de roteerbare hoofdsteun in diepte instellen:

1. Draai de 4 bouten en moeren los
2. Stel de gewenste positie in
3. Draai de 4 bouten en moeren weer vast.



In- en uitstappen

Raadpleeg uw zorgprofessional hoe u het beste en het veiligst kunt plaatsnemen in uw rolstoel. Dit kan frontaal of zijwaarts zijn.

Frontaal - centrale voetplaat

1. Zet de rolstoel uit.
2. Roteer de gehele voetsteun omhoog.
3. Ga zo dicht mogelijk bij de rolstoel staan en neem plaats.
4. Klap de voetsteun weer omlaag en zet uw voeten erop.
5. Zet de rolstoel aan.



Frontaal - dubbele voetsteunen

1. Zet de rolstoel uit.
2. Klap de voetsteunen op en/of zwenk deze weg.
3. Ga zo dicht mogelijk bij de rolstoel staan en neem plaats.
4. Klap de voetsteunen weer omlaag en/of zwenk deze weer terug.
5. Zet uw voeten erop.
6. Zet de rolstoel aan.



Zijwaarts

1. Zet de rolstoel uit.
2. Klap de gewenste zijkant met armleuning op.
Druk de voorste knop van de zijkant volledig in om deze te ontgrendelen.
3. Ga zo dicht mogelijk bij de rolstoel staan en neem plaats.
4. Draai een kwartslag en zet uw voeten op de voetsteun.
5. Klap de zijkant met armleuning weer terug in de vergrendeling.
Controleer of de zijkant goed vast zit!
6. Zet de rolstoel aan.



Uitstappen is vice versa.

Zet ook hierbij eerst de rolstoel uit!

! Zorg dat de rolstoel in rijstand staat als u in- of uitstapt.

! Wees voorzichtig en voorkom kantelen. De balans van de rolstoel wordt o.a. bepaald door evt. bagage en hoe u in de rolstoel zit (of u buigt, leunt of naar iets reikt). Steun bijvoorbeeld nooit op 1 armleuning, ga nooit op de voetsteun staan en zet voor het rijden de rugleuning omhoog.



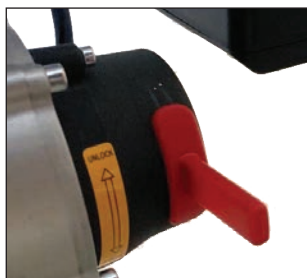
Heupgordel

De heupgordel is bedoeld om de inzittende te positioneren en voorkomt uit de rolstoel glijden of vallen. Draag hem dan ook altijd. Voor een juiste zithouding dient u de gordel 45 graden over uw heup te fixeren. U kunt de gordel eenvoudig op de door u gewenste lengte instellen.

! *De heupgordel is geen veiligheidsgordel. De Smart Chair is niet bedoeld als zitplaats tijdens vervoer in auto, bus, trein of vliegtuig.*

Rijden met uw rolstoel

De Smart Chair Jet Set is eenvoudig te bedienen. Toch raden wij u aan de volgende instructies aandachtig door te lezen om vertrouwd te raken met uw nieuwe elektrische rolstoel.



Controle vooraf

Controleer voor het wegrijden het volgende:

- De accustatus in de indicator.
- De remmen.
- Of de vrijloophendel in de elektrische rijstand staat (lock).
- Of de rugleuning omhoog staat.
- Of de acculader verwijderd is.

Laad de eerste keer de accu 8 uur op. Voor meer informatie zie pagina 33.



Bedieningsunit monteren

1. Trek de knop uit.
2. Schuif de bedieningsunit onder de arMLEuning.
3. Bevestig deze door de trekknop los te laten.
U hoort een klik als deze in de vergrendeling schuift
4. Plug vervolgens de stekker passend in de connector.
5. Draai de fixeerring vast om de connectie te zekeren.

PS: Er is ook een **linker** joystickadapter verkrijgbaar.



De bedieningsunit is ook weg te zwenken zodat de rolstoel dichter bij een tafel kan worden gereden.

1. Trek de knop uit.
2. Zwenk de bedieningsunit naar de zijkant.
3. Neem plaats aan tafel door de rolstoel op vrijloop aan te duwen.
4. Schakel de elektromagnetische rem weer in.





Inschakelen

1. Neem plaats in de rolstoel (zie pagina 23)

2. Druk op de aan / uit knop

De display van de bedieningsunit licht op en heet u welkom.

De rolstoel is nu klaar om te rijden.

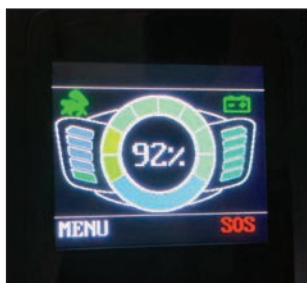
- ! *Zet voor het rijden de rugleuning omhoog!*
- ! *Raadpleeg uw zorgprofessional hoe u het beste en het veiligst kunt plaatsnemen in uw rolstoel.*
- ! *Zorg dat de rolstoel in rijstand staat en uitgeschakeld is als u instapt.*
- ! *Houd uw voeten op de voetsteun tijdens het rijden.*



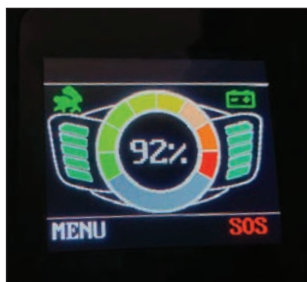
Menu settings



Via de menuknop op de joystick is het mogelijk diverse settings in te stellen. Denk hierbij aan taal, geluid, stand-by, rijmodus (soft, normal, power) en achtergrondverlichting. Middels de snelheidsknoppen (pijltjes omhoog en omlaag) kunt u een specifieke setting selecteren. Druk vervolgens op ok (menuknop) om deze te bevestigen.



Minimale snelheidsinstelling



Maximale snelheidsinstelling

Snelheid instellen

U kunt middels de snelheidsknoppen (pijltje omhoog en omlaag) op de bedieningsunit de maximale snelheid respectievelijk verhogen of verlagen. U doseert vervolgens middels de joystick uw rijnsnelheid. Hoe verder u de joystick in de gewenste richting duwt, hoe harder u gaat. De snelheidsinstelling is zichtbaar op de indicator en bepaalt hoe hard u rijdt als u de joystick volledig van u af of naar u toe beweegt. De maximale snelheid is 6 km/h.

! *Wees voor gebruik altijd bewust van de omgeving als u de snelheid instelt. Wij adviseren een lage snelheid voor binnengebruik. Selecteer een voor u comfortabele snelheid waarmee u de elektrische rolstoel buiten veilig kunt bedienen.*

! *Doseer uw snelheid voordat u een bocht instuurt. U behoudt zo een stabiel zwaartepunt.*

! *Ondanks de kleine draaicirkel van de elektrische rolstoel kan het indraaien van liften of deuren moeilijk zijn. Zorg dat u altijd de juiste lage snelheidsinstelling gebruikt voor kort manoeuvreren.*

Rijden met joystick

! *Het is aan te raden om in een rustige -bij voorkeur uw eigen- omgeving eerst wat rijervaring op te doen voordat u met de Smart Chair op pad gaat. Zorg voor (professionele) assistentie totdat u voldoende zelfvertrouwen heeft. Wees altijd alert op mogelijk gevaar.*

Vooruit en achteruit

1. Beweeg de joystick iets naar voren. De rolstoel rijdt vooruit.
2. Beweeg de joystick nog meer naar voren. De rolstoel rijdt sneller vooruit.
3. Laat de joystick los. De rolstoel stopt, ook op een helling




- (anti-rollback veiligheid).
- 4 Beweeg de joystick iets naar achteren. De rolstoel rijdt achteruit.
 - 5 Beweeg de joystick nog meer naar achteren. De rolstoel rijdt sneller achteruit.

Draaien

Door de achterwielaandrijving is deze elektrische rolstoel erg stabiel en koersvast. Daarnaast heeft de Smart Chair toch een kleine draaicirkel. Zie hieronder hoe u de rolstoel kunt keren.

1. Beweeg de joystick iets naar rechts. De rolstoel draait rechtsom.
2. Beweeg de joystick nog meer naar rechts. De rolstoel draait sneller rechtsom.
3. Gebruik de joystick op dezelfde manier naar links om linksom te draaien.

 *Controleer of de weg achter u vrij is tijdens het achteruit rijden of draaien! Wees altijd alert op mogelijk gevaar en begin op lage snelheid.*

 *De rolstoel rijdt langzamer achteruit dan vooruit!*

 *Maak op volle snelheid geen scherpe bocht!*

 *Zie ook de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1!*

Hellingen en obstakels

Wees waakzaam tegen kantelen bij het oprijden van een helling. Uw zwaartepunt verplaatst zich als u een helling op- of afrijdt. De balans van de rolstoel wordt tevens bepaald door hoe u in de rolstoel zit (of u buigt, leunt of naar iets reikt), hoe u rijdt (bv. snelheid, scherpe van bocht) en op welke ondergrond dit is (helling, obstakels, gaten in de weg). Antitip wieltjes zijn een extra veiligheid om achterover vallen met de rolstoel te voorkomen. Zie hieronder nog enkele tips:

- tip** *Leun naar voren of naar achteren als u respectievelijk een helling op- of afrijdt.*
- tip** *Benader het obstakel of helling langzaam, voorzichtig en altijd recht van voren (niet zijwaarts!).*
- tip** *Verhoog de snelheid iets wanneer de voorwielen het obstakel raken en verlaag vervolgens de snelheid weer als de achterwielen er overheen zijn.*
- !** *Vermijd hellingen steiler dan 10° en obstakels > 3,5 cm.*
- !** *Zie ook de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1.*

Remmen en stoppen

Uw rolstoel is voorzien van een elektromagnetisch remsysteem (ook wel anti-rollback genoemd). Dit remsysteem werkt automatisch als de joystick in de neutrale stand staat en wanneer de rolstoel is uitgeschakeld. Wanneer u de joystick los laat, zorgt een interne veer ervoor dat de joystick in de neutrale stand springt. Zo staat uw rolstoel op de rem; wel zo veilig als u zich op een helling bevindt.

- !** *Als u in een noodgeval moet stoppen, dient u de joystick los te laten. Let op: een abrupte stop kan van negatieve invloed zijn op de stabiliteit van uw rolstoel.*



Vrijloop

Uw rolstoel is uitgerust met twee handmatige vrijloophendels waarmee u de elektromagnetische rem kunt in- of uitschakelen:

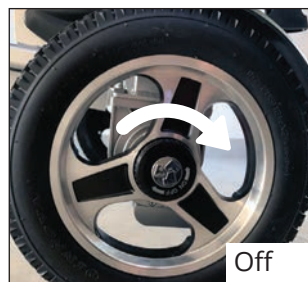
- Duw de vrijloophendel naar boven om de rolstoel met de hand te verrijden. De elektromagnetische rem is nu uitgeschakeld (unlock).
- Duw de vrijloophendel naar beneden voor de elektrische rij-stand. De elektromagnetische rem is nu ingeschakeld (lock). Wen uzelf deze handeling aan na elk gebruik van de vrijlooffunctie.



On

Vrijloop-stand

Bij de Smart Chair JetSet is er een extra vrijloop toegevoegd in de achterwielen. Door aan de knop in het midden van de velg te draaien kan de elektromagnetische rem worden in- en uitgeschakeld. Hierdoor kunt u de elektrische rolstoel zonder weerstand als een manuele rolstoel voortduwen. Met deze vrijloop gaat het duwen dus een stuk gemakkelijker. In krappe ruimtes heeft u nu tevens de keuze welke vrijloop er beter bereikbaar is.



Off

Rij-stand

- ! *Controleer voordat u gaat rijden cq zitten of de rolstoel in de rijstand staat en niet in de vrijloop.*
- ! *Gebruik de vrijloop-stand nooit op een helling of tijdens het rijden.*
- ! *Tijdens transport in auto of vliegtuig dient de rijstand te zijn ingeschakeld.*



Uitschakelen

1 Druk op de aan / uit knop.
*De display van de bedieningsunit dooft en zegt u vaarwel.
De rolstoel staat uit.*

2. U kunt nu uitstappen (zie pagina 23).



Zet de rolstoel uit als u de joystick even niet gebruikt



Raadpleeg uw zorgprofessional hoe u het beste en het veiligst kunt uitstappen.



Zorg dat de rolstoel in rijstand staat en uitgeschakeld is als u uitstapt.



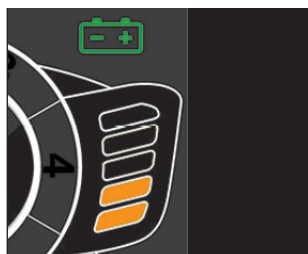
Laat de rolstoel altijd uitgeschakeld achter. Hiermee voorkomt u ongewild gebruik. Laat niemand anders zomaar uw rolstoel gebruiken. Demonteer desnoods de bedieningsunit om dit te voorkomen.

Opladen

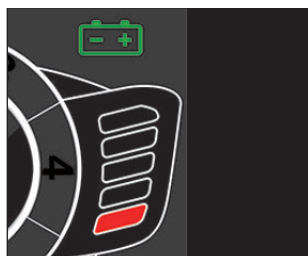
Om de accu (12 Ah) volledig te activeren dient u deze de eerste keer ongeveer 8 uur te laden. U kunt dit het beste doen wanneer het onderste blokje van de accu-indicatie rood is geworden. Hierdoor maximaliseert u de levensduur van de lithium batterijen. De actieradius van de rolstoel is o.a. afhankelijk van snelheid, type ondergrond, accuconditie, buitentemperatuur en gewicht van bestuurder. Check altijd de batterij-indicator alvorens u op pad gaat en laad de rolstoel na elk gebruik (langer dan 30 minuten) minimaal 2 uur op. De normale laadtijd is ongeveer 5 uur. Maar wanneer de accu volledig ontladen is, kan dit oplopen naar 7 a 8 uur. Mocht u de rolstoel een tijdje niet gebruiken, laad dan de accu iedere 2 maanden op. Zo voorkomt u dat uw accu zich uitschakelt. Berg eventueel de accu (losgekoppeld van de rolstoel) in volledig geladen toestand op.



Batterijcapaciteit 50-100%



Batterijcapaciteit 20-50%



Batterijcapaciteit 0-20%

Aflesen van accu-status

De accu-indicator op de bedieningsunit toont de resterende batterijcapaciteit:

Accu-status		
Batterijcapaciteit	Batterij-indicator	Snelheid
50-100%	3 tot 5 groene blokjes	Max. 6 km/h
20-50%	2 oranje blokjes	Max. 6 km/h
10-20%*	1 rood blokje	Gelimiteerde snelheid
< 10%**	1 rood blokje	Rolstoel schakelt zichzelf uit

* Bij voorkeur nu opladen

** De rolstoel direct opladen

De Smart Chair is beschermd tegen diepontlading. Het elektrisch circuit wordt automatisch onderbroken indien de batterijen te leeg raken.

De elektrische rolstoel is ook thermisch en elektrisch beveiligd. Bij overbelasting schakelt het systeem de rolstoel uit.

Accu uitnemen

Door de accu uit te nemen, verlaagt u het tilgewicht van de rolstoel. Ook het oplaadpunt wordt zo bereikbaar voor de acculader. U kunt de accu gewoon buiten de rolstoel opladen.



Accu uitnemen:

1. Zet de rolstoel uit.
2. Druk met uw duim de grote knop in.
3. Schuif de accu (12 Ah) uit de slede.

Ondersteun de accu met uw andere hand.

Pas wanneer u een klik hoort bij het terugplaatsen van de accu in de schuiflade, is deze volledig vergrendeld en automatisch verbonden met de connector.

Accu opladen



1. Zet de rolstoel altijd eerst uit voordat u begint met laden.
2. Steek de 3-pins stekker van de lader in het oplaadpunt van de accu of in het oplaadpunt van de joystick.
3. Steek de stekkers van het netsnoer in de wandcontactdoos en lader. *De batterijen worden opgeladen; het lampje op de lader kleurt rood. De lader wordt warm tijdens het laden.*
4. Laad nog even 30 minuten door wanneer het lampje groen kleurt. *De batterijen worden nu volledig opgeladen.*
5. U kunt vervolgens de stekker uit de wandcontactdoos en oplaadpunt verwijderen.

! *Laad voor het connecten van een extra accu eerst beide batterijen (12 Ah en 8 Ah) separaat van elkaar op! Op deze manier worden ze evenredig leeggetrokken en zal er geen storing ontstaan in het laadproces. U kunt dan de accu's tezamen opladen in de rolstoel of buiten de rolstoel middels een optionele externe laadkabel.*

! *Gebruik uitsluitend de originele Smart Chair lithium-ion lader. Maak de accu nooit open! En gebruik de lader niet om een andere accu op te laden.*

! *Laad uw batterij altijd binnen (+5°C tot +40°C) in een goed geventileerde ruimte op!*

! *Zie de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1!*

Inklappen van uw rolstoel

1



2



3



4



Op www.skylinemobility.com kunt u het in- en uitklapproces op film bekijken.

tip Als u het tilgewicht van de vouwrolstoel wilt verlagen, kunt u het zitkussen (0,35 kg) en de accu (2,5 kg) uitnemen. Het helpt ook om de opbergtas leeg te maken en de bedieningsunit met joystick (0,45 kg) plus eventuele accessoires te demonteren.

! Zorg dat uw vingers en ledematen niet bekneld raken tijdens het uitklappen van de rolstoel.

1

Zet de rolstoel uit, de rugleuning omhoog en demonteer eventueel de bedieningsunit met joystick (zie pagina 25).

tip De bedieningsunit kunt u eventueel opbergen in de opbergtas onder de zitting.

2

Ontgrendel de rolstoel door de schuifstrips op de achterste zittingbuis naar elkaar toe te bewegen.

Duw de rugleuning iets naar voren zodat de rolstoel kan inklappen.

3

Til vervolgens het voorframe onder de zitting omhoog. U hoort een klik als de ingeklapte rolstoel is vergrendeld.

Bij vergrendeling bevinden de schuifstrips zich op de rode lijnen van de achterste zittingbuis. De vouwrolstoel staat zelfstandig op de achterwielen en antitip.

4

Klap de voetsteun(en) omhoog en zet eventueel de rugleuning omlaag.

Druk beide knoppen in en zet de rugleuning geheel naar beneden. Demonteer eventueel de hoofdsteun (0,65 kg) en verstel desnoods de armleuningen.

✓ De Smart Chair JetSet is nu compact op te bergen.

! Til de Smart Chair JetSet niet alleen als het tilgewicht voor u te zwaar is! Wij adviseren met minimaal 2 personen de rolstoel te tillen.

tip JetSet met dubbele voetsteunen: Gebruik de SmartRoll wielen om de rolstoel in en/of uit de kofferbak (met vlakke laadvloer) te hevelen. Hierdoor reduceert u het tilgewicht met 30% (zie video).

! Onder de zitting bevinden zich tilhandvatten. Til de rolstoel nooit op aan de bewegende delen. Zie ook andere transport veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1.

tip Gebruik eventueel een tilhulpmiddel om de Smart Chair JetSet op te tillen.

✓ U kunt de vouwrolstoel ook aan de rugbuis als een trolley over de antitip wielotjes met u meerrollen.

Controle

Uw rolstoel heeft minimaal onderhoud nodig. Maar zoals elk gemotoriseerd voertuig adviseren wij ook enkele onderhoudschecks uit te voeren. Breng 1 keer per jaar de vouwrolstoel naar een gekwalificeerde rolstoelmonteur voor een servicebeurt. Preventief onderhoud voorziet in de controle op het goed en juist functioneren van alle bewegende delen, alsmede de elektronica en de conditie van de batterijen.

In de onderstaande matrix zijn de onderdelen aangegeven die regelmatig gecontroleerd moeten worden.

Controle- en onderhoudsmatrix				
Onderdeel	Actie	Dagelijks	Maandelijks	Jaarlijks
Lader	Controleren op werking	X		
Accu	Check capaciteit	X		
	Volledige oplaadcyclus		X	
	Check corrosie op polen			X
Banden	Controleren op slijtage		X	
Frame	Reinigen met vochtige doek en niet-schurende reiniger		X	
Verbindingen	Controleren op slijtage, breuk of blootliggende draden		X	
Vouwmechanisme	Controleren op werking		X	
Rolstoel	Servicebeurt (check controller)			X

Als er een gebrek is ontstaan, kunt u een gekwalificeerde rolstoelmonteur inschakelen om dit te verhelpen. Deze monteurs beschikken over de benodigde kwalificatie en gereedschappen om het een en ander veilig en correct uit te voeren. Waarbij alleen de originele Skyline Mobility onderdelen mogen worden gebruikt. Zo heeft u nog lang plezier van uw Smart Chair vouwrolstoel.

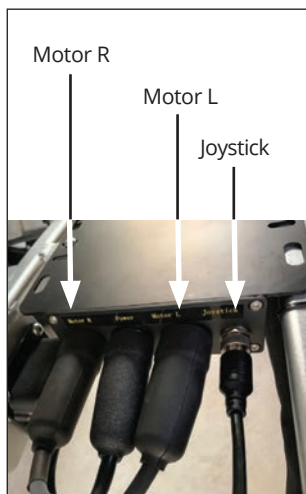
- ! *Als het profiel van de banden minder is dan 1 mm moeten de wielen vervangen worden.*
- ! *Als het vermogen van de accu terugloopt, komt het einde van de levensduur in zicht. U dient de batterij dan zo snel mogelijk te vervangen.*
- ! *Batterijen kunnen gevaarlijk zijn. Laat uw accu uitsluitend installeren en onderhouden door een gekwalificeerde rolstoelmonteur.*

Reinigen



- Reinig de rolstoel met een vochtige doek, water en niet-schurende allesreiniger.
 - De afneembare rughoes kunt u met de hand wassen.
 - De afritsbare hoes van het zitkussen mag in de wasmachine en droger; kies een voorzichtig was- en droogprogramma.
 - Als de polen van de batterij gecorrodeerd zijn, veeg of wrijf deze dan schoon met respectievelijk een droge doek en schuurpapier.
 - Houd de wielen vrij van zand, haar en ander vuil.
- ! *Gebruik geen agressieve schoonmaak- of oplosmiddelen. Batterijzuur is erg gevaarlijk en kan serieuze brandwonden veroorzaken. Bij huidcontact gelijk afspoelen met koud water. Wrijf niet in uw ogen. Maak de accu nooit open!*
- ! *Gebruik geen hogedrukreiniger.*
- ! *Gooi geen water over de elektrische rolstoel.*

Controller

Uw rolstoel is uitgerust met een dual-drive rocker controller. Deze computer bewaakt het systeem van de elektrische rolstoel. Als de controller een probleem detecteert, wordt dit weergegeven in het display van de joystick. Zet eerst uw rolstoel uit en weer aan, soms is het probleem dan al verholpen. Indien de signalering zichtbaar blijft kunt u de tabel hieronder raadplegen. Iedere foutmelding heeft een eigen icoon waarmee u de rolstoelmonteur van de juiste informatie kunt voorzien



Controllerbox

Foutmeldingen en eventuele oplossingen		
Melding	Probleem	Oplossing
	Linker motor	<ul style="list-style-type: none"> • Zet de rolstoel uit • Check de betreffende plug in de controller (zie afbeelding controllerbox) • Zet de rolstoel weer aan
	Rechter motor	<ul style="list-style-type: none"> • Zet de rolstoel uit • Check de betreffende plug in de controller (zie afbeelding controllerbox) • Zet de rolstoel weer aan
	Oververhitting	<ul style="list-style-type: none"> • Zet de rolstoel uit • Wacht 10 minuten • Zet de rolstoel weer aan
	Bedieningsunit	<ul style="list-style-type: none"> • Zet de rolstoel uit • Check de betreffende plug in de controller (zie afbeelding controllerbox) • Zet de rolstoel weer aan
	Joystick	<ul style="list-style-type: none"> • Zet de rolstoel uit • Zet de joystick in de neutrale middenpositie • Zet de rolstoel weer aan
	Knop	Contact uw winkelier

Probleem niet verholpen? Contact uw winkelier

Garantie

Op uw nieuwe rolstoel geldt een garantieperiode van 2 jaar (batterijen/lader: 1 jaar).

Buiten de garantie vallen gebreken ontstaan door: niet in acht nemen van gebruiks- en onderhoudsvoorschriften, anders dan normaal gebruik, slijtage (banden, gasveren, stoffering, accu e.d.), onachtzaamheid, overbelasting, ongeval door derden, toegepaste, niet originele onderdelen en gebreken waarvan de oorzaak is gelegen buiten het product (zoals brand- en waterschade).

Met deze garantie vervalt elke andere garantie; in de wet bepaald, of mondeling meegedeeld, behoudens dat wat door Skyline Mobility schriftelijk wordt gegarandeerd. Garanties gelden uitsluitend binnen de EU.

Afdanken van product en verpakking

Alle onderdelen van uw Smart Chair zijn recyclebaar. In de meeste gevallen kunt u gewoon terecht bij uw lokale afvalinzamelingspunt. Uw winkelier is eveneens bekend met de inzamelpunten voor het afdanken van de elektrische rolstoel.

Vanuit milieuoogpunt adviseren wij om de verpakking en de rolstoel zoveel mogelijk gescheiden af te voeren, zodat de gebruikte materialen efficiënt gerecycled kunnen worden.

Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorg samengesteld en is gebaseerd op de informatie zoals bij Skyline Mobility bekend op het moment van verschijnen. Skyline Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele fouten in de tekst of gevolgen daarvan.

De informatie in deze handleiding is van toepassing op de standaard uitvoering van het product. Skyline Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele schade ontstaan door wijzigingen in of aanpassingen op het product na het moment van eerste verkoop. Tevens kan Skyline Mobility niet aansprakelijk gesteld worden voor schade door werkzaamheden door derden.

De informatie in deze handleiding mag op geen enkele manier vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Skyline Mobility.

De door Skyline Mobility gebruikte handelsnaam en handelsmerken mogen krachtens de handelsnaamwet niet als vrij worden beschouwd.

Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden.

Skyline Mobility BV – Alle rechten voorbehouden



SmartChair JetSet



Cher voyageur,

Votre choix pour un fauteuil Smart Chair vous offre une sécurité, qualité et facilité de transport inégalée!

Nous vous souhaitons de nombreux kilomètres sûrs et confortables et espérons que vous profiterez de la liberté que vous offre le Smart Chair. Dans ce manuel d'utilisation, vous trouverez tout ce qu'il faut savoir sur ce fauteuil électrique pliable, des instructions de sécurité aux conseils d'entretien en passant par les fonctions d'utilisation.

C'est avec plaisir que nous vous tiendrons au courant des nouveautés, nouvelles expériences d'utilisateurs et autres informations utiles.

Vous pouvez visiter notre site www.skylinemobility.com pour lire nos dernières évolutions.

Sincèrement,
Skyline Mobility
Votre guide en Travel Mobility

Consignes de sécurité	4 - 11
Introduction	12
Caractéristiques techniques	13
Description du produit	14 - 17
Déplier	18 - 19
S'asseoir	20 - 22
Conduire	23 - 31
Recharger	32 - 33
Replier	34 - 35
Entretien	36 - 38
Garantie	39
Disposition	40
MSDS + UN 38.3 rapport II (12 Ah)	I - XI
MSDS + UN 38.3 rapport II (8 Ah)	XII - XXII




Une instruction supplémentaire est présente à chaque fois que vous voyez ce signe. Suivez toujours ces consignes. Leur négligence peut influencer de façon négative le fonctionnement du fauteuil et entraîner des blessures ou des dégâts au fauteuil, aux environs directs ou à l'environnement.

En tant qu'utilisateur du fauteuil, vous êtes toujours tenu de respecter le code de la route et les consignes de sécurité en vigueur. Il est conseillé d'acquérir de l'expérience dans un lieu calme, de préférence votre propre environnement, avant de sortir avec le Smart Chair. Prévoyez une assistance (professionnelle) jusqu'à ce que vous ayez suffisamment confiance en vous. Soyez toujours attentif afin d'anticiper les possibles dangers.


Veillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant d'entreprendre toute sortie avec votre fauteuil. Skyline Mobility n'est pas responsable des dégâts ou préjudices commis suite à la négligence ou au non-respect des consignes de sécurité.


Le Smart Chair est conçu et fabriqué pour vous offrir un confort maximal. Vous ne pouvez donc pas changer, ajouter ou supprimer des pièces ou des fonctions. Cela peut entraîner des dommages corporels ou abîmer votre fauteuil.

 *Ne modifier pas votre fauteuil électrique, à moins que cela soit approuvé par Skyline Mobility.*

 *La programmation de la direction ne peut être réalisée que par un membre du personnel autorisé.*

 *N'enlevez sous aucun prétexte l'anti-bascule du fauteuil.*

 *Utilisez uniquement des pièces et accessoires d'origine provenant de Skyline Mobility.*

 *Ne jamais couvrir ou enlever les instructions de sécurité ou les autocollants.*

Conducteur

- Par exemple aux Pays-Bas, vous n'avez pas besoin de permis de conduire pour pouvoir conduire dans un fauteuil électrique. Dans certaines situations (médicales), il est conseillé de suivre un cursus de conduite.
- Vous ne pouvez pas conduire un fauteuil électrique si vous êtes sous influence de substances qui peuvent nuire

- à votre conduite (alcool, drogues, médicaments).
- Demandez conseil à votre médecin si vos médicaments ou votre mobilité réduite nuisent à votre conduite.
 - Vous devez posséder une vue su sante pour pouvoir conduire le fauteuil électrique en toute sécurité quelle que soit la situation.
 - Si vous pesez plus de 150 kg, vous ne pouvez pas rouler dans la version du Smart Chair JetSet. Le fauteuil n'est pas fait pour cela.
 - Faites en sorte d'être vu par tous les autres usagers de la route. En tant qu'utilisateur d'un fauteuil, vous êtes vulnérable dans la circulation. Soyez toujours conscient des risques potentiels.

Mise en service

- Lire attentivement toutes les instructions avant d'utiliser le Smart Chair. Si vous ne comprenez pas certain(e)s avertissements, conseils ou instructions, veuillez prendre contact avec votre vendeur. Cela vous permettra d'éviter toute situation dangereuse ou dégâts éventuels.
- Par exemple aux Pays-Bas, il est obligatoire d'assurer votre fauteuil électrique au moins au WA*. **WA est une assurance de responsabilité civile légalement obligatoire par le gouvernement. Les dégâts causés à autrui avec votre fauteuil électrique, pour lesquels vous êtes légalement responsable, sont remboursés. Cela ne vaut pas pour les dégâts causé au votre fauteuil électrique en cas d'accident responsable. Un véhicule assuré doit être reconnu par une vignette apposée à l'arrière.*
- Utilisez le Smart Chair uniquement conformément à l'usage prévu. Ne cherchez pas à trouver les limites – comme décrit dans ce manuel- de ce produit. N'utilisez pas votre fauteuil électrique pour tracter un véhicule ou un chariot par exemple.
- Ce fauteuil est conçu pour une seule personne. N'emmenez pas de passagers. Ne laissez personne se mettre à l'arrière du fauteuil.
- Consultez votre professionnel de santé afin de savoir comment il vaut rentrer et sortir de la meilleure façon et de la façon la plus sûre de votre fauteuil.
- Assurez-vous que de fauteuil est entièrement monté avant son utilisation. Vérifiez que chaque pièce est correctement serrée et que toutes les fonctions (les freins et les manettes par exemple) marchent correctement.

- Vérifiez toujours l'indicateur de batterie avant de partir.
- Pour optimiser sa durée de vie, la batterie au lithium doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.
- Vérifiez avant l'utilisation que le fauteuil est en position de conduite et non en roue libre. Après utilisation, placez toujours le levier d'embrayage en position de conduite.
- L'antidémarrage est actif lorsque le chargeur de batterie est connecté.
- Désactivez le fauteuil en rentrant ou sortant et / ou n'utilisez pas le manette pendant un moment.
- Désactivez toujours le fauteuil en le laissant quelque part. Vous évitez une utilisation non souhaitée. Ne laissez personne d'autre utiliser votre fauteuil comme ça. Démontez si nécessaire l'unité de commande pour éviter cela.

Conduire

- Il est conseillé d'acquérir d'abord un peu d'expérience dans un environnement paisible de préférence le vôtre afin de partir avec le Smart Chair. Prévoyez une assistance (professionnelle) jusqu'à ce que vous ayez suffisamment confiance en vous. Soyez toujours attentif au danger potentiel et commencez à basse vitesse.
- Le Smart Chair s'utilise aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur sur des surfaces planes. Evitez le sable, les herbes hautes ou des sols inégaux ou accidentés afin d'éviter les vibrations et les dommages au niveau des pièces.
- Soyez toujours conscients de l'environnement lorsque vous contrôlez votre vitesse. Nous conseillons une vitesse faible (position-tortue) pour une utilisation intérieure. Sélectionnez une vitesse confortable pour vous permettant de conduire le fauteuil électrique dehors en toute sécurité.
- Ne roulez pas avec votre fauteuil électrique sur les (auto)routes publiques. Par exemple aux Pays-Bas, ne conduisez pas sur des voies rapides et autoroutes, vous pouvez rouler sur les trottoirs, zones piétonnes, pistes cyclables et la chaussée. Vous devez vous adapter aux règles de circulation* de chaque voie empruntée. **Aux Pays-Bas, les règles piétonnes s'appliquent sur les trottoirs, vous ne pouvez donc excéder 6km/h. Sur le passage pour piétons, le fauteuil électrique a la priorité tout comme les piétons. Les règles de circulation pour vélos doivent être respectées sur les pistes cyclables. Ce fauteuil par défaut*

n'ayant pas d'éclairage, vous ne pouvez pas y rouler de nuit ou en cas de visibilité réduite. Cela vaut également pour la chaussée. (mais pas pour le trottoir). Nous vous conseillons de porter des vêtements réfléchissants le soir.

- N'éteignez pas le fauteuil électrique lors de la conduite. Sinon, il s'arrêtera très brusquement.
- Eteignez le fauteuil lors de la montée ou descente de l'appareil.
- Lors de la conduite, gardez vos mains sur le guidon et vos pieds sur le(s) palette(s) du fauteuil électrique.
- Ce fauteuil ne possède pas d'indicateurs de direction, tendez votre bras lorsque vous changez de direction.
- Si vous devez arrêter en cas d'urgence, vous devez lâcher la manette. Un arrêt soudain peut avoir une mauvaise influence sur la stabilité de votre fauteuil.
- Ne faites pas d'arrêt soudain et ne tournez pas en avec votre fauteuil électrique. Gardez assez de distance en. Pour votre information: si vous relâchez le manette à 6 km/h, la distance de freinage est de 1 mètre maximum.
- Pensez aux pièces saillantes ou détachées du, dans ou sur le fauteuil. Celles-ci peuvent provoquer des dégâts au fauteuil électrique ou à l'environnement.
- Les endroits où des parties du corps peuvent se coincer sont protégés au maximum, mais restez toujours attentifs. N'accrochez rien au guidon. Faites en sorte qu'aucun vêtement ne pende, ceux-ci pourraient se coincer dans les roues.
- Pour éviter tout risque de dérapage, ne conduisez pas sur une chaussée glissante. Ne roulez donc pas lorsqu'il neige.
- Le fauteuil est agréé et conforme aux exigences climatiques appropriées; mais n'est complètement étanche. Pour éviter tout problème (entre autres corrosion), nous vous conseillons malgré tout de ne pas conduire sous la pluie. Evitez le contact direct avec l'eau. Protégez-vous au plus vite lorsqu'il pleut. N'utilisez pas le fauteuil en prenant une douche ou en nageant.
- Ne négociez pas de virage serré à pleine vitesse.
- Réduisez votre vitesse dans un virage (serré) de façon à garder un centre de gravité stable.
- N'effectuez pas d'arrêt ou virage brusque lors de la conduite de votre fauteuil.
- Lorsqu'une des roues arrière n'a plus d'adhérence, désactivez le fauteuil électrique pour éviter ainsi la perte de contrôle (comme déraiper ou culbuter).

- Vérifiez la voie derrière vous lors d'une marche arrière. Lors d'un stationnement, vérifiez qu'il n'y ait pas d'obstacles derrière vous. Contrôlez si la voie arrière est libre en faisant marche arrière. Évitez lors du stationnement les obstacles derrière le fauteuil en tournant ou en faisant marche arrière.
- Malgré le petit rayon de braquage du fauteuil électrique, l'entrée dans les ascenseurs ou portes peut être difficile. Adoptez toujours une vitesse faible adaptée lors de manœuvres étroites.
- N'utilisez jamais d'appareils électroniques pendant la conduite. Éteignez le fauteuil électrique en cas d'utilisation d'un téléphone mobile.*
**Le Smart Chair est approuvé EMC (compatibilité électromagnétique). Des tests ont prouvé que le fauteuil n'est pas sensible aux ou dommageable pour les appareils de communication mobiles ou appareils électroniques. Cependant, restez vigilant lors de l'utilisation simultanée du fauteuil électrique et d'appareils mobiles ou électriques. Les portiques antivols des magasins peuvent être activés.*
- Désactivez le fauteuil et contactez votre commerçant lorsque les boutons de l'unité de commande ne réagissent pas (correctement).
- Positionnez toujours les roues antidérapantes en. Ce n'est que dans la position la plus élevée que le clip verrouille les roues antidérapantes.
- Soyez prudent et évitez de basculer. L'équilibre du fauteuil est déterminé par la façon de s'asseoir dans le fauteuil, (vous vous penchez, vous êtes accoudé ou vous tendez vers quelque chose), tout bagage, de rouler (par ex. vitesse, virage serré) et par le sous-sol (pente, obstacles, trous dans la route) par le lieu et la façon de rouler. Ne reposez par exemple jamais sur 1 accoudoir et ne vous mettez jamais sur le(s) palette(s).



Pentes et autres obstacles

- Soyez vigilant à l'égard du basculement lors de la conduite sur une pente. Votre centre de gravité se déplace quand vous montez ou descendez une pente. Toujours monter une pente de face et non de côté.
- Ne descendez jamais d'un trottoir ou d'un obstacle en marche arrière. Cela peut entraîner le basculement du fauteuil.

- Avancez toujours de face sur un ralentisseur. N'essayez pas de franchir des obstacles trop hauts. Une hauteur de ralentisseur de 3.5 cm ne pose aucun problème.
- Soyez très vigilant lors d'un demi-tour sur une pente en raison du risque de basculement.
- Evitez toute pente de plus de 10° ou qui est couverte de neige, de glace, d'eau ou d'huile. La conduite (marche avant ou arrière) y est dangereuse.
- N'utilisez surtout pas la roue libre sur une pente.
- Arrêtez et ne démarrez pas soudainement en sur une pente ou un obstacle.
- Conduisez prudemment à proximité d'un trottoir, rebord ou obstacle. Une surface inégale augmente le risque de basculement.
- N'utilisez jamais le Smart Chair dans les escalier/un escalator.

Transport

- Veillez à ce que vos doigts ou membres ne restent pas coincés lors du pliage ou dépliage du fauteuil.
- Le baudrier n'est pas une ceinture de sécurité. Le Smart Chair n'est pas conçu comme siège lors d'un transport en voiture, bus, train, bateau ou avion.
- Pendant le transport en voiture ou avion, la distance de conduite doit être activée.
- Lors du transport du fauteuil électrique dans un véhicule motorisé, asseyez-vous sur une place prévue à cet effet, et sous aucun contexte sur le fauteuil.
- Ne soulevez jamais le fauteuil au niveau des parties en mouvement ou en plastique.
- Lors du transport du Smart Chair dans un véhicule motorisé, faites toujours un transfert vers un siège fixe du véhicule motorisé. Les fauteuils électriques ne peuvent jamais être utilisés comme assise dans un véhicule motorisé.
- N'essayez pas de porter le fauteuil électrique tout seul s'il est trop lourd pour vous. Demandez de l'aide.

Batterie et chargeur

- Pour optimiser sa durée de vie, la batterie au lithium (12 Ah) doit être entièrement chargée avant chaque utilisation. Pour maximaliser la durée de vie, il faut recharger les batteries au lithium pour la première fois

pendant 8h! Il est préférable de le faire lorsque le voyant rouge inférieur de l'indicateur de batterie clignote.

- 12 Ah et 8 Ah: Avant de connecter une batterie supplémentaire, chargez d'abord les deux batteries séparément l'une de l'autre ! De cette façon, ils sont drainés proportionnellement et il n'y aura aucune perturbation dans le processus de charge. Vous pouvez ensuite charger les batteries ensemble dans le fauteuil ou à l'extérieur du fauteuil à l'aide d'un câble de charge externe en option.
- Ne laissez pas des enfants sans surveillance jouer à proximité du fauteuil; particulièrement lorsqu'il est en charge.
- Utilisez uniquement les batteries d'origine Smart Chair et le chargeur lithium-ion. Ne jamais ouvrir la batterie! Et n'utilisez pas le chargeur pour charger une autre batterie.
- Rechargez le fauteuil après chaque utilisation (de plus de 30 minutes) pendant minimum 2 heures! Une charge complète est préférable.
- Chargez toujours votre batterie à l'intérieur (+5°C à +40°C) dans une pièce bien ventilée.
- Ne laissez pas un chargeur branché sans surveillance.
- Retirez la prise de courant à la fin d'un cycle de chargement.
- Évitez le stockage des batteries dans des conditions de température extrême (haute ou basse).
- Sortez de suite les batteries du fauteuil lorsqu'elles sont mouillées. Laissez-le sécher à l'air libre et placez les batteries uniquement lorsque le fauteuil est complètement séché.
- Un contact avec des outils ou d'autres objets en métal peut engendrer un court-circuit, des chocs électriques et des blessures.
- Arrêtez le chargement si les batteries (12 Ah) ne semblent pas totalement chargées au bout de 8 h.
- Arrêtez le chargement si quelque chose vous semble anormal! (Chaleur, odeur, décoloration, distorsion, son inhabituel, etc.).
- Vous ne pouvez pas surcharger les batteries. Grâce au limiteur, le chargeur s'éteint automatiquement lorsque les batteries sont pleines. Soyez tout de même prudent et ne laissez pas une batterie pleine branchée plus de 8 heures.
- Avant utilisation, nettoyez –s'ils sont sales- les pôles de la batterie avec respectivement un chiffon sec ou du papier à poncer.
- Rangez la batterie (débranchée du fauteuil) toujours entièrement chargée.

- Chargez votre batterie au 2 moins une fois tous les 2 mois pour éviter toute détérioration.
- Lorsque la capacité de la batterie décline, sa n de vie est en vue. Vous devez donc changer votre batterie au plus vite.
- Les batteries peuvent être dangereuses. Demandez uniquement à un installateur de fauteuils qualifié d'installer et d'entretenir vos batteries. N'ouvrez jamais la batterie!
- A basse température, les batteries ont une capacité moindre. Cela entraîne donc une baisse de l'autonomie du fauteuil.

Autres

- Ne touchez pas les moteurs après la conduite, ils peuvent être très chauds.
- Si le pro l des pneumatiques est de moins d'1 mm, ceux-ci doivent être changés.
- L'utilisation sous la pluie, le brouillard, la grêle, la neige ou sur des routes salées, glacées ou glissantes à un e et notoire sur le système électrique et le châssis.
- N'exposez pas le fauteuil directement au soleil ou trop près du feu: la température de surface augmente ce qui peut entraîner des brûlures ou une hypersensibilité de la peau.
- Ne laissez pas le fauteuil rentrer en contact avec l'eau de mer: l'eau de mer a ecte le fauteuil.
- Ne laissez pas le fauteuil rentrer en contact avec le sable: le sable peut pénétrer dans les rouages du fauteuil et entraîner une usure rapide.
- -5°C à +45°C. Certaines parties du fauteuil sont sensibles au changement de température.
- Rangez votre fauteuil électrique dans une pièce où le taux d'humidité est faible. Cela évite la formation de moisissures et la détérioration des parties rembourrées et des batteries.
- Le fauteuil électrique est protégé thermiquement et électriquement. Lors de surchau e, le système s'éteint automatiquement. Vous entendez alors un signal sonore et la lampe rouge du voyant de batterie clignote.
- Le signalement d'un défaut électronique entraînera l'arrêt du fauteuil électrique.
- N'utilisez pas de nettoyeur à haut pression, ne jetez pas d'eau sur le fauteuil électrique et n'utilisez pour le nettoyage aucun détergent ou solution agressif/ive



Le Smart Chair est un fauteuil électrique, adapté aux personnes jeunes et âgées qui dépendent d'une aide à la mobilité. Ce qui rend ce fauteuil électrique si unique, c'est le mécanisme de pliage. Vous pouvez plier et déplier le fauteuil en quelques secondes – sans outils.

Le cadre en aluminium durable et la batterie au lithium légère rendent la Smart Chair facile à transporter, dans l'avion ou dans le coffre de votre voiture. Ainsi, vous avez toujours un fauteuil électrique à portée de main!

La Smart Chair pliée de manière compacte peut également être déplacée à la main comme un chariot.

En bref: le fauteuil électrique pliable idéal pour les déplacements ou juste une journée de shopping. Plus besoin de rater une sortie!

Ce manuel décrit uniquement les paramètres par défaut de votre Smart Chair JetSet.

Vous trouverez plus d'informations sur notre site: www.skylinemobility.com.



Fauteuil pliable Smart Chair JetSet	Mono palette	Double palette
Utilisation	Intérieur et extérieur sur surface plane	
Température	-5°C à +45°C (chargement: +5 à 40°C)	
Dimensions (lxlxh _{max})	102 x 62 x 101 cm	102-108 x 62 x 101 cm (l = 81 cm excl. double palette)
Dimensions replié (debout: l _{min} xlxh)*	46 x 62 x 89 cm	46 x 62 x 99 cm (h = 84 cm excl. double palette)
Dimensions replié (couché: lxlxh _{min})*	89 x 62 x 41 cm	98 x 62 X 44 cm (l = 84 cm / h = 41 cm excl. double palette)
Dimensions emballage (debout: lxlxh)	48 x 69 x 100 cm	
Poids emballage	43,5 kg	45 kg
Poids*	29 kg	Avec SmartRoll ~ 20 kg 29,4 kg (27,8 kg excl. double palette)
Poids batterie	2,55 kg (12 Ah) / + 1,55 kg (8 Ah)	
Poids maximal conducteur	150 kg	
Vitesse maximale	6 km/h	
Autonomie maximale**	~ 15 km (12 Ah) / + 10 km (8 Ah)	
Batterie au Lithium	12 Ah / 24 V (Optionel: 12 Ah + 8 Ah) IATA approuvé***	
Caractéristiques chargeur Li-ion	Entrée AC: 100-240 V / 1,5 A / 50-60 Hz, Sortie DC: 29,2 V / 2 A	
Temps de chargement (batterie pleine)	6 heures (12 Ah) / 4 heures (8 Ah)	
Caractéristiques du système de contrôle	Commande dual-drive rocker	
Moteurs sans balais à charbon	2 x 250 W / Freins électromagnétiques	
Largeur d'assise	46 cm	
Profondeur d'assise	43 cm	
Hauteur d'assise	52 cm	
Hauteur du dossier	42 cm	
Réglage de l'angle du dossier	30° (95°-125°)	
Hauteur des accoudoirs	Réglable (3 cm à 4 positions)	
Profondeur des accoudoirs	Réglable (14 cm à 5 positions)	
Longueur de la jambe	Réglable en hauteur (4 cm en 3 positions) / Double palette sont amovibles et réglables en profondeur (6 cm en 4 positions)	
Appui-tête	Rotatif et réglable (hauteur & profondeur)	
Roues avant	8" Roues anti-crevaison PU (200 x 45 mm)	
Roues arrière	12" Roues anti-crevaison en caoutchouc (320 x 60 mm)	
Suspensions	Sur les roues avant	
Rayon de braquage	83,5 cm	
Hauteur d'obstacle maximale	3,5 cm	
Pente maximale	12° (Stabilité statique = 10°)	
Transport	Ne convient pas pour être utilisé comme un siège dans un véhicule!	
Marquage	CE (MDR approuvé) / FDA / Approuvé EMC	
MSDS rapport*** (incl. UN 38.3)	Voir manuel d'utilisation pagel t/m XXII	

* Sans batterie (2,55 kg), coussin de siège (1,4 kg), unité de commande avec manette (0,65 kg), appui-tête (0,65 kg) et chargeur (0,6 kg).

** Dépendant, entre autres en fonction de la vitesse, du style de conduite, du type de surface, de la pente, de la température, de l'état de la batterie et du poids du conducteur.

*** Material Safety Data Sheet: Disponible pour inspection par croisière ou les compagnies aériennes (voir annexes au manuel).

Fauteuil



Unité de commande



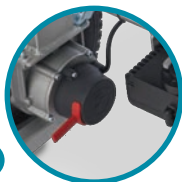
Fauteuil



8



11



23

Unité de commande



A - F



K



L

Fauteuil

1. Tube de traction
2. Dossier réglable avec sangles de tension
3. Charnières rabattables dossier
4. Côtés rabattables
5. Accoudoirs rabattable
6. Unité de commande pivotante
7. Batteries au lithium amovibles (12 Ah)
8. Point de charge sur batterie
9. Ceinture de hanche
10. Assise amovible avec housse respirante et refermable
11. Réglage de l'angle du dossier
12. Ressorts à gaz pour le réglage de l'angle du dossier
13. Cadre pliant en aluminium
14. Garde-boue
15. Roues arrière avec pneus anti-crevaison
16. Mono Palette rabattable /
Double Palette escamotable (A) avec SmartRoll (B) (*illustré*)
17. Bande de talon
18. Roues avant à suspension avec pneus anti-crevaison
19. Sac de rangement
20. Box de contrôle
21. Roues anti-bascule
22. Moteur sans balais à charbon avec roue libre
23. Freins électromagnétiques avec leviers de roue libre
24. Catadioptrés
25. Appui-tête

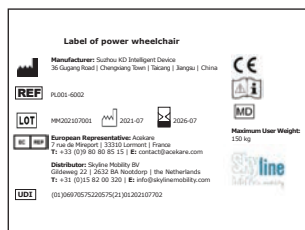
Unité de commande

- A. Bouton d'activation / désactivation
- B. Bouton menu
- C. Bouton pour retourner
- D. Accélérer
- E. Klaxon
- F. Ralentir
- G. Indicateur de vitesse
- H. Manette
- I. Indicateur d'erreur
- J. Indicateur de batterie
- K. Port USB
- L. Point de chargement

Non illustré

- Chargeur
- Batterie supplémentaire de 8 Ah (accessoire)
- Mallette de rangement (accessoire)
- Kit d'éclairage (accessoire)
- Kit d'extension accoudoirs (accessoire)
- Support de manette à l'arrière (accessoire)

Plus d'informations sur www.skylinemobility.com



Indications sur le fauteuil électrique pliable

On retrouve un certain nombre d'autocollants sur le fauteuil. Ci-dessous, un aperçu avec l'endroit où ils se trouvent.

Autocollant CE



Le Smart Chair répond aux dispositions établies par la directive des Dispositifs Médicaux et est pourvue d'un marquage CE. Cet autocollant se trouve sur l'intérieur du tube carré près de la roue arrière de votre fauteuil. À côté de nos coordonnées, du poids maximum du conducteur et de l'année et mois de production, vous trouverez également le numéro de série (S/N) de votre fauteuil. Garder cet autocollant toujours sous la main en cas de besoin.



Autocollant de roue libre

L'autocollant sur le levier de roue libre indique les 2 positions: pousser et conduire. En position de poussée (levier vers le haut/déverrouillage), le fauteuil électrique peut être déplacé librement. En position de conduite (levier vers le bas / verrouillage), le fauteuil est prêt à rouler électriquement. Pour plus d'informations, voir page 30.



Autocollant de verrouillage

Sur le tube de selle arrière, vous verrez deux boutons coulissants. La ligne rouge sur l'autocollant indique où la bande coulissante doit se trouver lorsque le fauteuil est plié ou déplié. Ce n'est qu'alors que le fauteuil est verrouillé.



Autocollants réfléchissants

Pour mieux être vu, le Smart Chair JetSet comprend de série 4 autocollants réfléchissants rouges: 2 au-dessus des roues avant et 2 sur les ressorts à gaz.



Déplier votre fauteuil

1



2



3



4



Vous pouvez visionner le processus de pliage et dépliage sur le site www.skylinemobility.com

Déplier votre fauteuil

- ! *Faites en sorte que vos mains et membres ne se coincent pas lors du dépliage de votre fauteuil.*

1

Dépliez le(s) palette(s) et faites pivoter le dossier en haut.

Appuyez sur les deux boutons pour régler l'angle de dossier souhaité. Méfiez-vous du basculement du fauteuil pliant; le fauteuil est sur roues.

2

Déverrouillez le fauteuil en déplaçant les boutons coulissants sur le tube de siège arrière l'une vers l'autre.

En même temps, inclinez légèrement le fauteuil vers l'avant pour qu'il puisse se déplier.

3

Abaissez ensuite le siège. Vous entendez un clic lorsque le fauteuil déplié sera verrouillé.

Lorsqu'elles sont verrouillées, les boutons coulissants sont situées sur les lignes rouges du tube de selle arrière.

4

Montez l'unité de commande avec manette et branchez la prise dans le connecteur (voir page 25).

Remplacez le coussin de siège et la batterie si nécessaire. Installez l'appui-tête et, si nécessaire, réajustez les accoudoirs.

- ✓ **Activez le fauteuil. Le Smart Chair est prêt à vous accompagner partout!**

- ! *Lire attentivement toute le manuel d'utilisation avant d'utiliser le fauteuil.*

S'asseoir dans son fauteuil

Créez une assise confortable en réglant les éléments de soutien suivants en fonction du corps. Veuillez demander conseil à votre fournisseur/professionnel de santé



Régler le(s) palette(s)

Vous pouvez régler la hauteur du palette (Mono et Double):

- Desserrez les boulons.
- Choisissez l'une des trois positions.
- Resserrez les boulons.



Vous pouvez également régler la profondeur de(s) palette(s):

- Tirez le bouton.
- Choisissez l'une des quatre positions.
- Verrouillez-le en relâchant le bouton de traction.



Ajuster l'accoudoir

Hauteur

1. Appuyez sur le bouton sur le côté.
2. Réglez le mode souhaité
3. Verrouillez-le en relâchant le bouton



Profondeur

1. Appuyez sur le bouton de l'accoudoir (photo)
2. Réglez la position souhaitée
3. Verrouillez-le en relâchant le bouton



Régler le dossier

Pour une bonne assise, un bon réglage du dossier est très important. Afin de s'asseoir de manière stable et confortable, les gens ont besoin de soutien: surtout à hauteur des lombaires (creux en bas du dos). Nous conseillons dès lors de faire régler le dossier en fonction de votre corps par un spécialiste.



Sangles de tension

1. Ouvrez toutes les sangles.
2. Asseyez-vous bien dans le fauteuil avec le bassin en arrière.
3. Tirez les sangles et suivez ou corrigez le dos



Angle du dos

1. Enfoncez des deux côtés les boutons de charnière.
2. Faites tourner la partie supérieure du dossier vers l'avant ou l'arrière
3. Verrouillez le dossier en lâchant les boutons.

Si vous souhaitez modifier votre position assise, vous pouvez également régler l'angle du dossier à l'aide des deux ressorts à gaz.



1. Faites pivoter la poignée ovale vers le haut.
2. Déplacez le haut du corps vers l'avant ou vers l'arrière, le dossier suivra votre corps (Plage = 30°).
3. Verrouillez le dossier en relâchant le levier.



Relevez toujours le dossier avant de conduire!



N'utilisez jamais le réglage de l'angle du dossier sur une pente!



Ajuster l'appui-tête

Vous pouvez régler la hauteur du support supérieur en continu:

1. Desserrez le bouton.
2. Réglez la hauteur souhaitée.
3. Resserrez le bouton.



Vous pouvez également régler la profondeur de l'appui-tête rotatif:

1. Desserrez les 4 boulons et écrous
2. Réglez la position souhaitée
3. Resserrez les 4 boulons et écrous.



Entrer et sortir

Consultez votre professionnel de la santé pour connaître le meilleur endroit et le plus sûr pour vous asseoir dans votre fauteuil. Celle-ci peut être frontale ou latérale.



Frontal - Mono Palette

1. Éteignez le fauteuil.
2. Faites pivoter l'ensemble du palette vers le haut.
3. Tenez-vous le plus près possible du fauteuil et asseyez-vous.
4. Rabattez le palette vers le bas et placez vos pieds dessus.
5. Allumez le fauteuil.



Frontal - Double Palette

1. Éteignez le fauteuil.
2. Repliez et/ou faites pivoter les palettes.
3. Tenez-vous le plus près possible du fauteuil et asseyez-vous.
4. Rabattez les palettes et/ou faites-les pivoter à nouveau.
5. Mettez vos pieds dessus.
6. Allumez le fauteuil.



De côté

1. Éteignez le fauteuil.
2. Repliez le côté souhaité avec l'accoudoir.
Appuyez à fond sur le bouton latéral avant pour le déverrouiller.
3. Tenez-vous le plus près possible du fauteuil et asseyez-vous.
4. Tournez d'un quart de tour et placez vos pieds sur le palette.
5. Repliez le côté avec accoudoir dans la serrure.
Vérifiez si le côté est correctement fixé !
6. Allumez le fauteuil.



Sortir, c'est l'inverse.

Éteignez également d'abord le fauteuil!

! Assurez-vous que le fauteuil est en position de conduite lorsque vous montez ou descendez.

! Soyez prudent et évitez de basculer. L'équilibre du fauteuil est déterminé, entre autres, par bagages et comment vous vous asseyez dans le fauteuil (si vous vous penchez, vous penchez ou si vous tendez la main pour atteindre quelque chose). Par exemple, ne vous reposez jamais sur 1 accoudoir, ne montez jamais sur le repose-pied et relevez le dossier avant de conduire.



Ceinture de hanche

La ceinture est destinée à positionner la personne assise et évite que le fauteuil ne glisse ou tombe. Portez-la toujours. Pour une bonne assise, il faut fixer la ceinture à 45° au-dessus de la hanche. Vous pouvez facilement régler la ceinture à la longueur souhaitée.

! *La ceinture de hanche n'est pas une ceinture de sécurité. Le Smart Chair n'est pas destiné à être une assise lors du transport en voiture, bus, train ou avion.*

Rouler en fauteuil

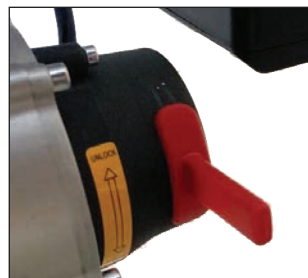
Le Smart Chair Jet Set électrique est facile à manier. Nous vous conseillons tout de même de lire attentivement les instructions suivantes afin de vous familiariser avec votre nouveau fauteuil électrique.

Pré-contrôle

Avant de démarrer, vérifiez les points suivants:

- L'état de la batterie dans l'indicateur.
- Les freins.
- Si le levier de roue libre est en position d'entraînement électrique (verrouillage).
- Si le dossier est relevé.
- Si le chargeur de batterie a été retiré.

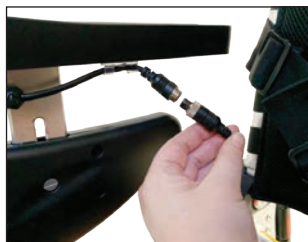
Chargez la batterie pendant 8 heures la première fois. Pour plus d'informations voir la page 33.





Monter l'unité de commande

1. Tirez le bouton.
2. Faites glisser l'unité de commande sous l'accoudoir.
3. Confirmez en relâchant la tirette.
Vous entendrez un clic lorsqu'il se glissera dans la serrure
4. Branchez ensuite la prise dans le connecteur.
5. Serrez la bague de retenue pour sécuriser la connexion.



PS: Un adaptateur manette **gauche** est également disponible.



L'unité de commande peut également être pivotée afin que le fauteuil puisse être rapproché d'une table.

1. Tirez le bouton.
2. Faites pivoter l'unité de commande sur le côté.
3. Asseyez-vous à la table en poussant le fauteuil en roue libre.
4. Réenclenchez le frein électromagnétique.





Activer

1. Asseyez-vous dans le fauteuil (voir page 23)
2. Appuyez sur le bouton d'alimentation
L'écran de l'unité de commande s'allume et vous souhaite la bienvenue. Le fauteuil est maintenant prêt à rouler.

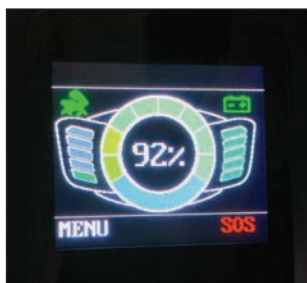
- ! *Relevez le dossier avant de conduire!*
- ! *Consultez votre professionnel de la santé pour connaître le meilleur endroit et le plus sûr pour vous asseoir dans votre fauteuil.*
- ! *Assurez-vous que le fauteuil est en position de conduite et éteint lorsque vous montez.*
- ! *Gardez vos pieds sur la palette pendant la conduite.*



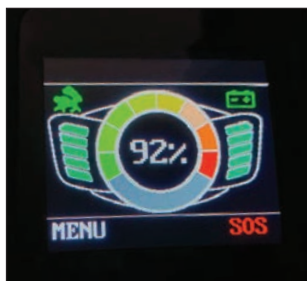
Menu des paramètres

Via le bouton de menu sur le manette, il est possible de régler. Cela inclut la langue, le son, la veille, le mode de conduite (soft, normal, power) et le rétroéclairage. Avec les boutons de vitesse (flèches haut et bas), vous pouvez sélectionner un réglage spécifique. Appuyez ensuite sur ok (bouton menu) pour confirmer.





Vitesse minimale



Vitesse maximum

Choix de la vitesse

Vous pouvez augmenter ou diminuer la vitesse maximale à l'aide des boutons de vitesse (flèches haut et bas) sur l'unité de commande. Vous dosez ensuite votre vitesse de conduite à l'aide du manette. Plus vous poussez le manette dans la direction souhaitée, plus vous allez vite. Le réglage de la vitesse est visible sur l'indicateur et détermine la vitesse à laquelle vous conduisez lorsque vous éloignez complètement le manette de vous ou vers vous. La vitesse maximale est de 6 km/h.

! *Soyez toujours conscient de l'environnement avant utilisation lors du réglage de la vitesse. Nous recommandons une faible vitesse pour une utilisation en intérieur. Sélectionnez une vitesse qui vous convient et à laquelle vous pouvez utiliser le fauteuil électrique en toute sécurité à l'extérieur.*

! *Contrôlez votre vitesse avant de vous engager dans un virage. De cette façon, vous maintenez un centre de gravité stable.*

! *Malgré le petit rayon de braquage du fauteuil motorisé, il peut être difficile de se tourner vers des ascenseurs ou des portes. Utilisez toujours le bon réglage de basse vitesse pour les manœuvres courtes.*



Rouler avec la manette

! *Il est conseillé d'acquérir d'abord une certaine expérience de conduite dans un environnement calme, de préférence le vôtre, avant de partir avec la Smart Chair. Fournissez une assistance (professionnelle) jusqu'à ce que vous ayez suffisamment confiance en vous. Soyez toujours attentif aux dangers possibles.*

Avancer et reculer

1. Déplacez légèrement le manette vers l'avant. Le fauteuil avance.
2. Déplacez le manette encore plus vers l'avant. Le fauteuil avance plus vite.
3. Relâchez la manette. Le fauteuil s'arrête, même en pente (sécurité anti-recul).
4. Déplacez légèrement le manette vers l'arrière. Retour du fauteuil.
5. Déplacez le manette encore plus loin vers l'arrière. Faites reculer le fauteuil plus rapidement.

Tourner

En raison de la propulsion arrière, ce fauteuil électrique est très stable et stable. De plus, la Smart Chair a un petit rayon de braquage. Voir ci-dessous comment tourner le fauteuil.

1. Déplacez légèrement le manette vers la droite. Le fauteuil tourne dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Déplacez le manette encore plus vers la droite. Le fauteuil tourne plus vite dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Utilisez le manette gauche de la même manière pour tourner dans le sens antihoraire.



Assurez-vous que la route derrière vous est dégagée lorsque vous reculez ou tournez ! Soyez toujours attentif aux dangers possibles et démarrez à basse vitesse.



Le fauteuil se déplace plus lentement vers l'arrière que vers l'avant !



Ne faites pas de virage serré à pleine vitesse!



Voir aussi les consignes de sécurité au chapitre 1!

Rampes et obstacles

Faites attention à ne pas basculer lorsque vous montez une pente. Votre centre de gravité se déplace lorsque vous montez ou descendez une pente. L'équilibre du fauteuil est également déterminé par la façon dont vous vous asseyez dans le fauteuil (si vous vous penchez, vous penchez ou tendez la main vers quelque chose), comment vous conduisez (par exemple vitesse, virage serré) et la surface sur laquelle il se trouve (pente, obstacles, trous dans la route). Les roues anti-basculer sont une sécurité supplémentaire pour empêcher le fauteuil de tomber en arrière. Voir quelques conseils supplémentaires ci-dessous :

tip *Penchez-vous en avant ou en arrière lorsque vous montez ou descendez une pente, respectivement.*

tip *Approchez-vous de l'obstacle ou de la pente lentement, prudemment et toujours droit de face (pas de côté!).*

tip *Augmentez légèrement la vitesse lorsque les roues avant heurtent l'obstacle, puis réduisez à nouveau la vitesse lorsque les roues arrière le franchissent.*

! *Évitez les pentes supérieures à 10° et les obstacles > 3,5 cm.*

! *Voir également les consignes de sécurité au chapitre 1.*

Freinage et arrêter

Votre fauteuil est équipé d'un système de freinage électromagnétique (également appelé anti-recul). Ce système de freinage fonctionne automatiquement lorsque le manette est au point mort position et lorsque le fauteuil est éteint. Lorsque vous relâchez le manette, un ressort interne fait passer le manette au point mort. Par exemple, votre fauteuil est sur les freins ; tout aussi sûr si vous êtes sur une pente.

! Si vous devez vous arrêter en urgence, relâchez le manette. Attention: un arrêt brusque peut nuire à la stabilité de votre fauteuil.



Roue libre

Votre fauteuil est équipé de deux leviers manuels de roue libre qui vous permettent d'activer ou de désactiver le frein électromagnétique:



- Poussez le levier de roue libre vers le haut pour déplacer le fauteuil à la main. Le frein électromagnétique est maintenant désactivé (déverrouillé).
- Poussez le levier de roue libre vers le bas pour la position de conduite électrique. Le frein électromagnétique est maintenant enclenché (blocage). Familiarisez-vous avec cette opération après chaque utilisation de la fonction roue libre.



Roue libre

Avec le Smart Chair JetSet, une roue libre supplémentaire a été ajoutée dans les roues arrière. Le frein électromagnétique peut être activé et désactivé en tournant le bouton au centre de la jante. Cela vous permet de pousser le fauteuil électrique sans résistance comme un fauteuil manuel. Cette roue libre facilite grandement la poussée. Dans les espaces restreints, vous avez désormais également le choix de la roue libre la plus accessible.



Mode de conduite

! Avant de commencer à conduire ou à vous asseoir, vérifiez si le fauteuil est en position de conduite et non en roue libre.

! N'utilisez jamais la position roue libre dans une pente ou pendant la conduite.

! Le mode de conduite doit être activé pendant le transport en voiture ou en avion.



Éteindre

- 1 Appuyez sur le bouton marche/arrêt.
L'écran de l'unité de commande s'éteindra et vous dira au revoir. Le fauteuil est éteint.
2. Vous pouvez maintenant sortir (voir page 23)

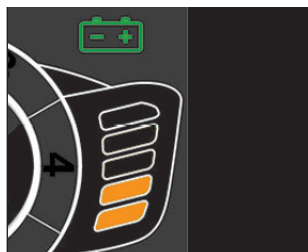
- ! *Éteignez le fauteuil si vous n'utilisez pas le manette pendant un certain temps*
- ! *Consultez votre professionnel de la santé pour connaître le moyen le meilleur et le plus sûr de sortir.*
- ! *Assurez-vous que le fauteuil est en position de conduite et éteint lorsque vous sortez.*
- ! *Laissez toujours le fauteuil éteint. Cela évite une utilisation accidentelle. Ne laissez personne d'autre utiliser votre fauteuil comme ça. Si nécessaire, démontez l'unité de commande pour éviter cela.*

Recharger

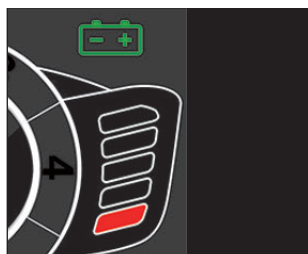
Pour activer complètement la batterie (12 Ah), chargez-la pendant environ 8 heures la première fois. Il est préférable de le faire lorsque le bloc inférieur de l'indicateur de batterie est devenu rouge. Cela maximise la durée de vie des batteries au lithium. L'autonomie du fauteuil dépend de facteurs tels que la vitesse, le type de surface, l'état de la batterie, la température extérieure et le poids du conducteur. Vérifiez toujours l'indicateur de batterie avant de sortir et chargez le fauteuil pendant au moins 2 heures après chaque utilisation (plus de 30 minutes). Le temps de charge normal est d'environ 5 heures. Mais lorsque la batterie est complètement déchargée, cela peut passer à 7 à 8 heures. Si vous n'utilisez pas le fauteuil pendant un certain temps, rechargez la batterie tous les 2 mois. Cela empêche votre batterie de s'éteindre. Si nécessaire, stockez la batterie (déconnectée du fauteuil) dans un état complètement chargé.



Capacité de la batterie 50-100%



Capacité de la batterie 20-50%



Capacité de la batterie 0-20%

Lecture de l'état de la batterie

L'indicateur de batterie sur le panneau de contrôle (=/= unité de commande / manette) indique la quantité de batterie restante:

État de la batterie		
Capacité de la batterie	Indicateur de batterie	Vitesse
50-100%	3 à 5 blocs verts	Max. 6 km/h
20-50%	2 blocs oranges	Max. 6 km/h
10-20%*	1 bloc rouge	Vitesse limité
< 10%**	1 bloc rouge	Le fauteuil s'éteint

* Préférence de charger maintenant

** Charger tout de suite

La Smart Chair est protégée contre les décharges profondes. Le circuit électrique est automatiquement interrompu si les batteries sont trop vides.

Le fauteuil électrique est également protégé thermiquement et électriquement. En cas de surcharge, le système éteint le fauteuil.

Retirer la batterie

En retirant la batterie, vous diminuez le poids de levage du fauteuil. Cela rend également le point de charge accessible pour le chargeur de batterie. Vous pouvez simplement charger la batterie à l'extérieur du fauteuil.



Retirer la batterie :

1. Éteignez le fauteuil.
2. Appuyez sur le gros bouton avec votre pouce.
3. Faites glisser la batterie (12 Ah) hors du chariot.

Soutenez la batterie avec votre autre main.

Ce n'est que lorsque vous entendez un clic lorsque vous replacez la batterie dans le chariot coulissant qu'elle est complètement verrouillée et automatiquement connectée au connecteur.

Charger la batterie

1. Éteignez toujours le fauteuil avant de commencer le chargement.
2. Branchez la prise à 3 broches du chargeur dans la prise de charge de la batterie ou la prise de charge du manette.
3. Branchez le cordon d'alimentation dans la prise murale et le chargeur. *Les batteries sont en cours de chargement ; le voyant du chargeur devient rouge. Le chargeur devient chaud pendant la charge.*
4. Continuez à charger pendant encore 30 minutes lorsque le voyant devient vert. *Les batteries sont maintenant complètement chargées.*
5. Vous pouvez ensuite débrancher la prise de la prise murale et du point de charge.



! *Avant de connecter une batterie supplémentaire, chargez d'abord les deux batteries (12 Ah et 8 Ah) séparément l'une de l'autre ! De cette façon, ils sont drainés proportionnellement et il n'y aura aucune perturbation dans le processus de charge. Vous pouvez ensuite charger les batteries ensemble dans le fauteuil ou à l'extérieur du fauteuil à l'aide d'un câble de charge externe en option.*

! *Utilisez uniquement le chargeur lithium-ion Smart Chair d'origine. N'ouvrez jamais la batterie ! Et n'utilisez pas le chargeur pour charger une autre batterie.*

! *Chargez toujours votre batterie à l'intérieur (+5°C à +40°C) dans un endroit bien aéré !*

! *Voir les consignes de sécurité au chapitre 1 !*

Replier votre fauteuil

1



2



3



4



Vous pouvez visionner le processus de pliage et dépliage sur le site www.skylinemobility.com

tip Si vous souhaitez réduire le poids de levage du fauteuil pliant, vous pouvez retirer le coussin de siège (0,35 kg) et la batterie (2,5 kg). Il permet également de vider le sac de rangement et de démonter l'unité de commande du manette (0,45 kg) ainsi que les accessoires éventuels.

! Assurez-vous que vos doigts et vos membres ne se coincent pas lors du dépliage du fauteuil.

1

Éteignez le fauteuil, soulevez le dossier et, si nécessaire, retirez l'unité de commande avec manette (voir page 25).

tip Vous pouvez ranger l'unité de commande dans le sac de rangement sous le siège.

2

Déverrouillez le fauteuil en déplaçant les boutons coulissants sur le tube de siège arrière l'une vers l'autre.

Poussez le dossier légèrement vers l'avant pour permettre au fauteuil de se plier.

3

Soulevez ensuite le cadre avant sous le siège. Vous entendrez un déclic lorsque le fauteuil plié sera verrouillé.

Lorsqu'elles sont verrouillées, les boutons coulissants sont sur les lignes rouges du tube de selle arrière. Le fauteuil pliant se lève indépendamment les roues arrière et l'anti-basculé.

4

Repliez le(s) palette(s) et abaissez le dossier si nécessaire.

Appuyez sur les deux boutons et abaissez complètement le dossier. Si nécessaire, retirez l'appui-tête (0,65 kg) et réglez les accoudoirs si nécessaire.

✓ Le Smart Chair peut à présent se ranger de manière compacte. Grâce au montant, le fauteuil pliable reste debout.

! Ne soulevez pas le Smart Chair JetSet uniquement si le poids de levage est trop lourd pour vous! Nous recommandons de soulever le fauteuil avec au moins 2 personnes.

tip JetSet avec double palette: Utilisez les roues SmartRoll pour soulever le fauteuil dans et/ou hors du coffre (avec plancher de chargement plat). Cela réduit le poids de levage de 30% (voir vidéo).

! Les poignées de levage sont situées sous le siège. Ne soulevez jamais le fauteuil par les pièces mobiles. Voir également les autres consignes de sécurité pour le transport au chapitre 1.

tip Si nécessaire, utilisez une aide au levage pour soulever le Smart Chair JetSet.

✓ Vous pouvez aussi tirer le Smart Chair au niveau du tuyau dorsal comme un chariot grâce aux roues anti-basculé.




Contrôle

Votre fauteuil nécessite un minimum d'entretien. Mais comme tout véhicule motorisé, nous conseillons également de réaliser quelques vérifications d'entretien. Apportez le fauteuil pliant à un technicien de fauteuils qualifié pour un entretien une fois par an. L'entretien préventif vérifie le bon fonctionnement de toutes les pièces mobiles, ainsi que l'électronique et l'état des batteries.




Dans la matrice ci-dessous, les pièces qui doivent être contrôlées régulièrement sont indiquées.

Contrôle- et matrice de maintenance				
Pièces	Action	Quotidien	Mensuel	Annuel
Chargeur	Contrôle du fonctionnement	X		
Batteries	Vérification de la capacité	X		
	Cycle de chargement complet		X	
	Vérification de corrosion sur les pôles			X
Pneumatiques	Contrôle de l'usure		X	
Cadre	Nettoyage avec chi on humide et non abrasif		X	
Connexions	Contrôle de l'usure, des ruptures ou ls dénudés		X	
Mécanisme de pliage	Contrôle du fonctionnement		X	
Fauteuil	Contrôle d'entretien (vérifier le contrôleur			X

Si un défaut est apparu, vous pouvez engager un technicien qualifié en fauteuil pour le réparer. Ces mécaniciens ont les qualifications et les outils nécessaires pour effectuer un certain nombre de choses correctement et en toute sécurité. Où seules les pièces d'origine Skyline Mobility peuvent être utilisées. De cette façon, vous pourrez profiter longtemps de votre fauteuil pliant Smart Chair.

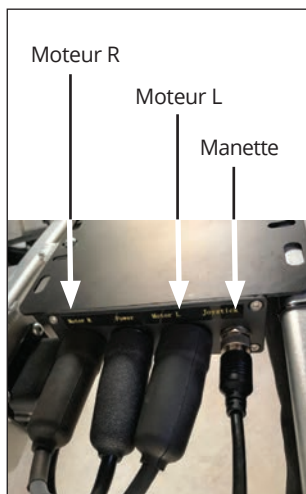
-  *Si le profil des pneus est inférieur à 1 mm, les roues doivent être remplacées.*
-  *Lorsque la capacité de la batterie diminue, la fin de sa durée de vie approche. Vous devez alors remplacer la pile dès que possible.*
-  *Les piles peuvent être dangereuses. Faites installer et entretenir votre batterie uniquement par un technicien qualifié en fauteuil.*

Nettoyer







- Nettoyez le fauteuil avec un chiffon humide, de l'eau et un nettoyeur universel non abrasif.
 - La coque arrière amovible peut être lavée à la main.
 - La housse amovible du coussin de siège peut être lavée à la machine à laver et au sèche-linge; choisissez un programme de lavage et de séchage doux.
 - Si les bornes de la batterie sont corrodées, essuyez ou frottez respectivement avec un chiffon sec et du papier de verre.
 - Gardez les roues exemptes de sable, de cheveux et d'autres saletés.
-
-  *N'utilisez pas de produits de nettoyage ou de solvants agressifs. L'acide de batterie est très dangereux et peut provoquer de graves brûlures. En cas de contact avec la peau, rincer immédiatement à l'eau froide. Ne vous frottez pas les yeux. N'ouvrez jamais la batterie!*
 -  *Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression.*
 -  *Ne jetez pas d'eau sur le fauteuil motorisé.*

Controller

Votre fauteuil est équipé d'un contrôleur à bascule à double entraînement. Cet ordinateur surveille le système du fauteuil motorisé. Si le contrôleur détecte un problème, il s'affichera sur l'écran du manette. Éteignez et rallumez d'abord votre fauteuil, parfois le problème est déjà là remédié. Si la signalisation reste visible, vous pouvez consulter le tableau ci-dessous. Chaque message d'erreur a sa propre icône avec laquelle vous pouvez fournir au technicien de fauteuil les informations correctes.



Box de contrôle

Foutmeldingen en eventuele oplossingen		
Notification	Problème	Solution
	Moteur gauche	<ul style="list-style-type: none"> Éteignez le fauteuil Vérifiez les branchements du contrôleur (voir l'image de la boîte du contrôleur) Rallumez le fauteuil
	Moteur droit	<ul style="list-style-type: none"> Éteignez le fauteuil Vérifiez les branchements du contrôleur (voir l'image de la boîte du contrôleur) Rallumez le fauteuil
	Surchauffe	<ul style="list-style-type: none"> Éteignez le fauteuil Attendez 10 minutes Rallumez le fauteuil
	Unité de contrôle	<ul style="list-style-type: none"> Éteignez le fauteuil Vérifiez les branchements du contrôleur (voir l'image de la boîte du contrôleur) Rallumez le fauteuil
	Manette	<ul style="list-style-type: none"> Éteignez le fauteuil Déplacez la manette vers la position centrale neutre Rallumez le fauteuil
	Bouton	Contactez votre revendeur

Problème non résolu ? Contactez votre revendeur

Garantie

Votre nouveau fauteuil a une période de garantie de 2 ans (piles/chargeur: 1 an).

La garantie ne couvre pas les défauts causés par: le non-respect des instructions d'utilisation et d'entretien autres que l'utilisation normale, l'usure (pneus, ressorts à gaz, sellerie, batterie, etc.), la négligence, la surcharge, l'accident de tiers, l'application non les pièces d'origine et les défauts dont la cause se situe à l'extérieur du produit (tels que le feu et les dégâts des eaux).

Cette garantie annule toute autre garantie ; déterminée par la loi, ou communiquée verbalement, sauf garantie écrite de Skyline Mobility. Les garanties ne s'appliquent qu'au sein de l'UE.

Disposer du produit et de l'emballage

Toutes les pièces de votre Smart Chair sont recyclables. Dans la plupart des cas, vous pouvez tout simplement vous rendre à votre déchetterie locale. Votre vendeur connaît également les points de collecte pour disposer de votre fauteuil électrique.

D'un point de vue environnemental, nous vous conseillons de séparer dans la mesure du possible l'emballage du fauteuil avant de le jeter, pour un recyclage optimal des matériaux utilisés.

Ce manuel d'utilisation a été conçu avec le plus grand soin et est basé sur les informations connues par Skyline Mobility au moment de sa publication. Skyline Mobility décline toute responsabilité pour les fautes éventuellement présentes dans ce texte ou pour leurs conséquences.

Les informations contenues dans ce manuel d'utilisation sont applicables à la version standard du produit. Skyline Mobility décline toute responsabilité pour d'éventuels dommages causés par une modification ou adaptation du produit après la première vente. Aussi, Skyline Mobility ne peut être tenu responsable des dommages causés par une entreprise tierce.

Les informations contenues dans ce manuel d'utilisation ne peuvent en aucun cas être reproduites et/ou rendues publiques sans l'autorisation écrite préalable de Skyline Mobility.

En vertu de la loi néerlandaise sur la raison sociale, la raison sociale et la marque utilisées par Skyline Mobility ne peuvent être considérées comme libres.

Aucun droit ne peut être dérivé de ce texte. Sous réserve de modifications.

Skyline Mobility BV – Tous droits réservés



SmartChair JetSet



Sehr geehrte Reisende,

Mit dem Kauf eines Smart Chair Elektro-Rollstuhls haben Sie sich für beispiellose Sicherheit, Qualität, Komfort und Fahrspaß entschieden! Wir wünschen Ihnen viele komfortable und sichere Kilometer und hoffen, dass Sie die Freiheit die der Smart Chair Ihnen bietet, genießen. In diesem Benutzerhandbuch finden Sie alles über den innovativen Falt-Elektro-Rollstuhl Smart Chair, von Sicherheitshinweisen und Bedienungsfunktionen bis Wartungstipps.

Wir möchten Sie über Neuigkeiten, Benutzererfahrungen und andere Tatsachen informieren. Auf der Website **www.skylinemobility.com** können Sie regelmäßig die letzten Entwicklungen lesen.






Mit freundlichen Grüßen,
Skyline Mobility
Ihr Reiseführer in Travel Mobility

Sicherheitshinweise	4 - 13
Einführung	14
Technische Daten	15
Produktbeschreibung	16 - 19
Ausklappen	20 - 21
Sitzen	22 - 24
Fahren	25 - 33
Aufladen	34 - 35
Einklappen	36 - 37
Wartung	38 - 40
Garantie	41
Entsorgung	42
MSDS + UN 38.3 Bericht II (12 Ah)	I - XI
MSDS + UN 38.3 Bericht II (8 Ah)	XII - XXII



Sehen Sie dieses Symbol in dem Handbuch, dann folgt eine zusätzliche Anweisung. Folgen Sie diese Anweisungen immer auf. Unterlassung kann die Wirkung des Elektromobils nachteilig beeinflussen und möglicherweise zu Verletzungen oder Schäden an dem Elektromobil, der unmittelbaren Umgebung oder der Umwelt führen.

Sie sind als Benutzer eines Elektro-Rollstuhls immer zuständig für die Einhaltung der vor Ort geltenden Verkehrsregeln und Sicherheitshinweisen/-richtlinien. Es ist ratsam, in einer ruhigen -vorzugsweise Ihrer eigenen-Umgebung, etwas Fahrerfahrung zu bekommen, bevor Sie mit dem Smart Chair Elektro-Rollstuhl am Verkehr teilnehmen. Lesen Sie vor Ihrer ersten Fahrt mit dem Elektro-Rollstuhl dieses Benutzerhandbuch genau durch. Skyline Mobility übernimmt keine Haftung für Schäden oder Verletzungen, verursacht durch Nachlässigkeit oder Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise. Der Smart Chair faltbare Elektro-Rollstuhl ist entwickelt und hergestellt um Ihnen maximalen Komfort zu bieten. Sie dürfen aber keine Teile oder Funktionen ändern, hinzufügen oder entfernen. Dies kann zu Verletzungen und Schäden an Ihrem Rollstuhl führen.

-  *Ändern Sie Ihren Elektro-Rollstuhl nicht, es sei denn diese Änderung sind von Skyline Mobility genehmigt.*
-  *Die Programmierung der Lenkung darf ausschließlich von autorisiertem Fachpersonal durchgeführt werden.*
-  *Entfernen Sie niemals den Kippschutz vom Elektro-Rollstuhl.*
-  *Benutzen Sie ausschließlich originale Skyline Mobility Teile und Zubehör.*
-  *Die Sicherheitshinweise und Aufkleber niemals abdecken oder entfernen.*

Fahrer

- Sie brauchen, beispielsweise, in den Niederlanden oder Deutschland keinen Führerschein um auf einem Elektro-Rollstuhl fahren zu dürfen. Bei bestimmten (medizinischen) Situationen ist es aber ratsam um ein Fahrtraining zu absolvieren.
- Sie dürfen nicht mit dem Elektro-Rollstuhl fahren, wenn Sie unter Einfluss sind von Mitteln (Alkohol, Drogen oder

- Medikamenten) die die Fahrfähigkeit beeinflussen können.
- Fragen Sie Ihren Arzt um Rat, wenn Ihre Medikamente oder Ihre physische Beschränkung Ihre Fahrfähigkeit beeinflussen können.
 - Sie müssen über eine ausreichende Sehfähigkeit verfügen, um in jeder Situation sicher mit dem Elektro-Rollstuhl fahren zu können.
 - Bitte beachten Sie, dass der Rollstuhl für eine maximale Zuladung von 150 kg ausgelegt ist. Wenn Sie schwerer sind als 150 kg, dürfen Sie diesen Elektro-Rollstuhl nicht benutzen.
 - Sorgen Sie dafür, dass Sie immer durch andere Verkehrsteilnehmer bemerkt werden. Im Verkehr sind Sie als Elektro-Rollstuhl-Benutzer gefährdet.

Inbetriebnahme

- Lesen Sie zuerst alle Anweisungen bevor Sie den Smart Chair faltbaren Elektro-Rollstuhl benutzen. Wenn Sie bestimmte Warnungen, Tipps oder Anweisungen nicht verstehen, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler. So vermeiden Sie gefährliche Situationen und ggf. Schäden.
- In den Niederlanden ist es beispielsweise Pflicht, um Ihren Elektro-Rollstuhl mindestens Haftpflicht* zu versichern. **Ein Haftpflichtversicherung ist rechtlich verpflichtet durch die Regierung. Die Schäden, die Sie mit Ihrem Elektro-Rollstuhl bei andere verursachen und wofür Sie rechtlich haftbar sind, werden kompensiert. Das gilt nicht für Schäden, die durch Ihre Schuld an Ihrem Elektro-Rollstuhl verursacht sind. Ein versichertes Fahrzeug wird gekennzeichnet mit einem Versicherungskennzeichen auf der Rückseite.* Eine Haftpflichtversicherung ist in Deutschland nicht verpflichtet.
- Benutzen Sie den Elektro-Rollstuhl nur für den vorgesehenen Zweck. Suche die Grenzen des Produkts -wie beschrieben in diesem Sicherheitshinweise- nicht auf. Benutzen Sie Ihren Elektro-Rollstuhl nicht um Wagen, Karren usw. zu ziehen.
- Dieser Elektro-Rollstuhl ist für den Transport einer Person geeignet. Nehmen Sie keine Passagiere mit. Lassen Sie niemanden auf der Hinterseite Ihres Elektro-Rollstuhls

- stehen.
- Fragen Sie das medizinische Fachpersonal, wie Sie am besten und sichersten aus Ihren Elektro-Rollstuhl steigen können.
 - Sorgen Sie dafür, dass der Elektro-Rollstuhl richtig montiert ist, bevor Sie dieses benutzen. Prüfen Sie ob alle Teile gut angezogen sind und alle Funktionen (zum Beispiel: die Bremsen und der Joystick) gut funktionieren.
 - Überprüfen Sie immer die Batterieanzeige, bevor Sie sich auf den Weg machen.
 - Prüfen Sie, bevor Sie fahren, ob der Elektro-Rollstuhl in Antriebsstellung ist und nicht im Freilauf. Setzen Sie den Freilaufhebel nach Gebrauch direkt zurück in die Antriebsstellung.
 - Bei einem angeschlossenen Akkuladegerät ist die Wegfahrsperrung aktiviert.
 - Schalten Sie den Elektro-Rollstuhl aus, wenn Sie ein- oder aussteigen und / oder Sie den Joystick längere Zeit nicht benutzen.
 - Wenn Sie weggehen, muss der Rollstuhl immer ausgeschaltet sein. Dies verhindert unbeabsichtigte Verwendung. Lassen Sie niemals andere Personen Ihren Rollstuhl benutzen. Um dies zu verhindern, demontieren Sie notfalls das Steuergerät.

Fahren

- Es ist ratsam, um in einer ruhigen, vorzugsweise Ihrer eigenen Umgebung einige Fahrerfahrung zu sammeln, bevor Sie sich mit dem Smart Chair auf den Weg machen. Sorgen Sie dafür, dass Sie (professionelle) Unterstützung haben, bis Sie genug Selbstvertrauen haben. Seien Sie immer auf mögliche Gefahren aufmerksam und beginnen Sie mit niedriger Geschwindigkeit.
- Den Smart Chair können Sie sowohl im Innenbereich als im Außenbereich auf ebenen Böden benutzen. Vermeiden Sie Sand, hohes Gras oder unebene oder grobe Oberflächen, damit Bestandteile sich durch vibrieren nicht lösen oder sogar beschädigt werden können.
- Seien Sie sich immer bewusst von der Umgebung, wenn

Sie die Geschwindigkeit einstellen. Wir empfehlen eine niedrige Geschwindigkeit für den Innenbereich. Wählen Sie eine für Sie komfortable Geschwindigkeit, womit Sie den Elektro-Rollstuhl draußen auf eine sichere Weise bedienen können.

- Fahren Sie mit Ihrem Elektro-Rollstuhl nicht auf öffentlichen Autostraßen und Schnellstraßen. Sie müssen sich an die Verkehrsregeln* der entsprechenden Wege halten. **Sie dürfen in den Niederlanden zum Beispiel den Bürgersteig, den Fußgängerweg, den Fahrradweg und die Fahrbahn benutzen. Auf dem Bürgersteig gelten die Fußgängeregeln; fahren Sie also nicht schneller als 6 Kilometer pro Stunde. Auf dem Zebrastreifen hat der Elektro-Rollstuhl genau wie die Fußgänger, Vorrang. Auf dem Fahrradweg gelten die Regeln für Fahrräder. Da dieser Elektro-Rollstuhl standardmäßig keine Beleuchtung hat, dürfen Sie nicht bei Dunkelheit und schlechten Sichtverhältnissen fahren. Dies gilt auch für die Fahrbahn (dies gilt nicht für den Bürgersteig). Wir raten Ihnen um am Abend reflektierende Kleidung zu tragen. *In Deutschland wird ein Elektro-Rollstuhl in der Straßenverkehrsordnung StVO als Motorisierter Krankenfahrstuhl betrachtet. Ein Krankenfahrstuhl gilt in Deutschland als Fußgänger und darf alle für Fußgänger freigegebene Wege befahren. Die maximale Geschwindigkeit beträgt 6 km/u.*
- Schalten Sie den Elektro-Rollstuhl während dem fahren nicht aus. Sie kommen dann sehr abrupt zum Stillstand.
- Schalten Sie den Elektro-Rollstuhl aus, wenn Sie ein- oder aussteigen.
- Halten Sie während der Fahrt Ihre Füße auf der Fußplattform des Elektro-Rollstuhls.
- Dieser Elektro-Rollstuhl hat keinen Blinker. Heben Sie Ihre Hand, wenn Sie die Richtung ändern.
- Falls Sie bei einem Notfall anhalten müssen, sollten Sie den Joystick loslassen. Ein abruptes Anhalten, kann einen negativen Einfluss haben auf die Stabilität des Rollstuhls.
- Halten Sie Sicherheitsabstand beim Fahren. Zur Info: Wenn Sie mit 6 km/h den Joystick loslassen, kommt der Elektro-Rollstuhl auf einer horizontalen Fläche nach 1 Meter zum Stillstand.
- Denken Sie an hervorstehende feste oder lose Teile in und an dem Elektro-Rollstuhl. Diese können Schaden verursachen an der Umgebung und dem Elektro-Rollstuhl.

- Teile zwischen denen Körperteile eingeklemmt werden können, sind so viel wie möglich abgeschirmt, bleiben Sie jedoch wachsam. Hängen Sie nichts an den Joystick. Passen Sie auf, dass keine Kleidung lose hängt; diese könnte zwischen die Räder kommen.
- Benutzen Sie den Elektro-Rollstuhl nicht auf einem rutschigen Untergrund um Rutschgefahr zu vermeiden. Fahren Sie deshalb nicht wenn es schneit.
- Der Elektro-Rollstuhl ist positiv getestet, gemäß den gestellten Klimaanforderungen; er ist aber nicht vollständig wasserdicht. Um Probleme (u.a. Korrosion) zu vermeiden, empfehlen wir trotzdem nicht mit Regen auf Ihrem Elektro-Rollstuhl zu fahren. Vermeiden Sie direkten Kontakt mit Wasser. Suchen Sie so schnell wie möglich Obdach, wenn ein Regenschauer Sie einholt. Benutzen Sie den Rollstuhl nicht während dem duschen und bleiben Sie fern von Wasser (z.B. Schwimmbad, See, usw.).
- Machen Sie mit voller Geschwindigkeit keine scharfen Kurven.
- Reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit in einer (scharfe) Kurve, so behalten Sie einen stabilen Schwerpunkt.
- Wenn eines der Hinterräder außer Kontrolle gerät, schalten Sie dann den elektrischen Rollstuhl aus um Kontrollverlust (denken Sie dabei an Schleuder- oder Kippgefahr) zu verhindern.
- Prüfen Sie, ob der Weg hinten Ihnen beim Rückwärtsfahren oder beim Richtung drehen frei ist. Sorgen Sie dafür, dass beim Einparken, keine Hindernisse hinter Ihrem Elektro-Rollstuhl stehen.
- Trotz des kleinen Wendekreises des Elektro-Rollstuhls, kann das Eindrehen bei Aufzüge oder Türen schwer sein. Sorgen Sie dafür, dass immer die richtige niedrige Geschwindigkeitseinstellung für kurz manövrieren benutzt wird.
- Verwenden Sie niemals elektronische Radiosender beim Fahren*. Schalten Sie den Elektro-Rollstuhl aus, wenn Sie Ihr Handy benutzen. *Der Elektro-Rollstuhl ist EMC (Elektromagnetische Verträglichkeit) genehmigt. Tests haben gezeigt, dass der Elektro-Rollstuhl nicht empfindlich oder schädlich ist für mobile Kommunikationsgeräte und elektronisch gesteuerte Geräte (Immunitätsgrad von 30V/m). Seien Sie trotzdem vorsichtig bei dem

gleichzeitigen Gebrauch von einem Elektro-Rollstuhl und mobile oder elektronische Geräte. Schalten Sie den Rollstuhl direkt aus, wenn etwas Ungewöhnliches passiert und Sie dem nicht vertrauen.

- Schalten Sie den Rollstuhl aus und kontaktieren Sie Ihren Händler, wenn die Knöpfe auf dem Steuergerät nicht (richtig) reagieren.
- Seien Sie vorsichtig und verhindern Sie Umschlagen. Das Gleichgewicht des Rollstuhls wird durch die Weise wie Sie im Rollstuhl sitzen (oder sich neigen, stützen oder nach etwas reichen), irgendein Gepäck, wie Sie fahren (z.B. Geschwindigkeit, scharfe Kurve) und auf welchem Untergrund dies ist (Steigung, Hindernisse, Löcher im Weg) und wie und wo Sie fahren, bestimmt. Stützen Sie sich niemals auf 1 Armlehne und niemals auf die Fußstütze stehen.

Steigungen und andere Hindernisse

- Seien Sie wachsam gegen Kippen bei dem Anfahren einer Steigung. Ihr Schwerpunkt versetzt sich, wenn Sie eine Steigung an- oder abfahren. Fahren Sie eine Steigung immer recht von vorne an, nicht seitlich.
- Fahren Sie niemals rückwärts auf einen Bürgersteigrand oder ein Hindernis. Hierdurch kann der Elektro-Rollstuhl kippen.
- Fahren Sie eine Rampe immer recht von vorne an. Versuchen Sie keine hohen Hindernisse anzufahren. Die Höhe einer Rampe bis 3,5 cm ist kein Problem.
- Drehen Sie vorsichtig auf einer Steigung wegen Kippgefahr.
- Vermeiden Sie Steigungen steiler als 10° oder welche die bedeckt sind mit Schnee oder Eis, sehr nass sind oder auf denen Ölflecken vorhanden sind. Das (vorwärts oder rückwärts) anfahren hiervon ist gefährlich.
- Verwenden Sie auf keinen Fall den Freilauf auf einer Steigung.
- Stoppen und starten Sie nicht plötzlich mit dem Fahren auf einer Steigung oder bei einem Hindernis.
- Fahren Sie vorsichtig entlang bei einem (Bürgersteig) Rand. Unebene Flächen erhöhen die Kippgefahr.

- Benutzen Sie den Smart Chair niemals auf einer (Roll) Treppe.

Transport

- Sorgen Sie dafür, dass Ihre Finger und Gliedmaßen nicht eingeklemmt werden beim Ein- und Ausklappen des Elektro-Rollstuhls.
- Der Beckengurt ist kein Sicherheitsgurt. Der Smart Chair ist nicht als Sitzplatz während der Beförderung im Auto, Bus, Eisenbahn, Boot oder Flugzeug vorgesehen.
- Während dem Transport in einem Auto oder Flugzeug gehört die Fahrstellung (Freilaufhebel nach unten) eingeschaltet.
- Heben Sie den Elektro-Rollstuhl nicht alleine. Wenn dieser zu schwer für Sie ist, bitten Sie um Hilfe.
- Heben Sie den Rollstuhl niemals bei bewegenden oder Kunststoffteilen auf.
- Nehmen Sie beim Transport des Elektro-Rollstuhls in einem Motorfahrzeug immer Platz auf einem festen Sitz im Motorfahrzeug. Elektrorollstühle dürfen niemals als Sitzträger in einem Motorfahrzeug verwendet werden.
- Bleiben Sie niemals im Elektro-Rollstuhl, wenn dieses in einem Hebezeug oder Hebesystem hängt. Darauf ist der Elektro-Rollstuhl nicht berechnet.

Akku und Ladegerät

- Um die Lebensdauer zu maximieren, sollten Sie die Lithium-Akkus (12 Ah) beim ersten Mal 8 Stunden lang laden! Dies geschieht am besten, wenn das untere rote Licht der Batterieanzeige blinkt.
- 12 Ah + 8 Ah: Um eine zusätzliche Batterie anzuschließen, laden Sie zuerst beide Batterien (12 Ah und 8 Ah) getrennt voneinander auf! Auf diese Weise werden sie proportional herausgezogen und es wird keine Fehlfunktion im Ladevorgang geben. Sie können die Batterien dann im Rollstuhl oder außerhalb des Rollstuhls durch ein optionales externes Ladekabel aufladen.
- Lassen Sie Kinder nicht unbeaufsichtigt in der Nähe des

Elektro-Rollstuhls spielen; vor allem nicht, wenn dieses aufgeladen wird.

- Verwendung Sie nur die ursprünglichen Smart Chair-Akkus und das Lithium-Ionen-Ladegerät. Öffnen Sie niemals die Batterie! Verwenden Sie das Ladegerät nicht zum Laden eines anderen Akkus.
- Laden Sie Ihren Elektro-Rollstuhl jedes Mal nachdem Sie ihn benutzt haben (länger als 30 Minuten), minimal 2 Stunden auf.
- Laden Sie Ihr Batterie immer innerhalb (+5°C bis +45°C) gut ventilierter Räumen auf.
- Lassen Sie ein angeschlossenes Ladegerät nicht unbeaufsichtigt.
- Entfernen Sie den Stecker nach dem Laden aus der Steckdose.
- Vermeiden Sie Lagerung von Batterien bei extrem hohe oder extrem niedrige Temperaturen.
- Nehmen Sie die Batterien direkt aus den Rollstuhl, wenn diese nass geworden sind. Lassen Sie sie im Freien trocknen und platzieren Sie die Batterien nur zurück, wenn der Elektro-Rollstuhl komplett trocken ist.
- Kontakt mit Werkzeug kann Stromschläge, Kurzschluss und Verletzungen verursachen.
- Beenden Sie den Ladevorgang, wenn die Batterien nicht voll scheinen zu sein, nach einer Ladezeit von 8 Stunden.
- Beenden Sie den Ladevorgang, wenn Sie es nicht vertrauen! (Wärme, Gerüche, Verfärbung, Verformung, ungewöhnliche Geräusche, usw.)
- Sie können die Akkus nicht überladen. Dank der Begrenzung schaltet das Ladegerät automatisch aus, wenn die Akkus voll sind. Seien Sie aber vorsichtig und lassen Sie einen vollen Akku (12 Ah) nicht länger als 8 Stunden an dem Ladegerät.
- Wischen Sie vor Gebrauch -wenn diese schmutzig sind- die Anschlüsse der Batterie mit einem trockenen Tuch oder Sandpapier sauber.
- Lagern Sie die Akku-Box (getrennt vom Elektro-Rollstuhl) immer geladen.
- Laden Sie Ihren Akku alle 2 Monate einmal auf, um Verschlechterung zu vermeiden.
- Wenn die Kapazität des Akkus abnimmt, kommt das Ende der Lebensdauer in Sicht. Sie müssen die Batterie dann

- so schnell möglich ersetzen.
- Batterien können gefährlich sein. Lassen Sie Ihre Batterien ausschließlich durch einen qualifizierten Rollstuhl-Mechaniker installieren und warten. Öffnen Sie niemals die Batterie!
 - Bei niedrigen Temperaturen haben die Akkus eine niedrigere Kapazität. Deshalb nimmt auch die Reichweite des Elektro-Rollstuhls ab.

Übrige

- Den Motor nach der Fahrt erst einmal nicht berühren, dieser kann sehr heiß werden.
- Wenn das Profil der Reifen weniger als 1 mm ist, müssen diese ersetzt werden.
- Benutzung bei Regen, Nebel, Eisregen, Schnee und Streusalz oder fahren auf einer vereisten oder glatten Fläche, hat einen nachteiligen Effekt auf das elektrische System und das Chassis.
- Platzieren Sie den Elektro-Rollstuhl nicht in direktes Sonnenlicht oder zu nahe ans Feuer: die Oberflächentemperatur steigt dann, mit möglichen Verbrennungen oder Hautsensibilisierung als Folge.
- Lassen Sie den Elektro-Rollstuhl nicht in Kontakt kommen mit Meerwasser: Meerwasser ist aggressiv und kann der Elektro-Rollstuhl beschädigen.
- Lassen Sie den Elektro-Rollstuhl nicht in Kontakt kommen mit Sand: Sand kann durchdringen bis in die drehenden Teile des Elektro-Rollstuhls, wodurch unnötig schneller Verschleiß auftritt.
- -5°C bis $+45^{\circ}\text{C}$. Einige Teile des Elektro-Rollstuhls sind empfindlich für Temperaturänderungen.
- Lagern Sie Ihren Elektro-Rollstuhl in einem Raum mit einem niedrigen Feuchtigkeitsgehalt. Das verhindert Schimmelbildung und Verschlechterung der gepolsterten Teile. Und das ist ebenfalls besser für Ihre Batterien.
- Der Elektro-Rollstuhl ist thermisch und elektrisch geschützt. Bei Überhitzung schaltet das System des Elektro-Rollstuhls aus. Sie hören dann einen Signalton und die rote Lampe auf der Akkuanzeige wird blinken.
- Bei Feststellung eines elektronischen Defekts wird der

- Elektro-Rollstuhl zum Stillstand kommen.
- Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger, gießen Sie kein Wasser über den elektrischen Rollstuhl und verwenden Sie zur Reinigung keine Bleich- oder Lösungsmittel.



Der Smart Chair ist ein elektrisch angetriebener Rollstuhl, geeignet für sowohl junge als ältere Menschen, die Mühe haben um sich über einen längeren Abstand fortzubewegen. Was diesen Elektro-Rollstuhl so besonders macht, ist der einzigartige Klappmechanismus. Innerhalb einiger Sekunden haben Sie, ohne Werkzeug, den Elektro-Rollstuhl ein- und ausgeklappt.

Der umweltfreundliche Aluminiumrahmen und die leichten Lithiumbatterien machen den Smart Chair faltbaren Elektro-Rollstuhl einfach tragbar; im Flugzeug oder im Kofferraum Ihres Autos. So haben Sie immer einen kompletten Elektro-Rollstuhl zur Hand!



Der kompakt gefaltete Smart Chair kann nebenbei auch als Trolley an der Hand mitgenommen werden. / Der Elektro-Rollstuhl ist im eingeklappten Zustand mobil wie ein Koffer.

Kurz gesagt: der ideale, faltbare Elektro-Rollstuhl für Reisen oder einfach einen Tag durch die Geschäfte zu bummeln.

Dieses Handbuch beschreibt ausschließlich die standardmäßige Einstellungen Ihres Elektro-Rollstuhls.

Mehr Informationen finden Sie auf unserer Website: www.skylinemobility.com.



Smart Chair JetSet Faltbarer Elektro-Rollstuhl	Zentrale Grundplatte	Doppelten Fußstützen
Verwendung	Innen- und Außenbereich auf ebener Fläche	
Temperatur	-5°C tot +45°C (laden +5 bis 40°C)	
Größe (LxBxH _{max})	102 x 62 x 101 cm	102-108 x 62 x 101 cm (l = 81 cm exkl. Doppelten Fußstützen)
Größe eingeklappt (stehend: LxBxH _{min})*	46 x 62 x 89 cm	46 x 62 x 99 cm (h = 84 cm exkl. Doppelten Fußstützen)
Größe eingeklappt (liegend: LxBxH _{min})*	89 x 62 x 41 cm	98 x 62 x 44 cm (l = 84 cm / h = 41 cm exkl. Doppelten Fußstützen)
Größe Box (stehend: LxBxH)	48 x 69 x 100 cm	
Gewicht Box	43,5 kg	45 kg
Gewicht*	29 kg	M.h.v SmartRoll ~ 20 kg 29,4 kg (27,8 kg exkl. Doppelten Fußstützen)
Gewicht Batterien	2,55 kg (12 Ah) / + 1,55 kg (8 Ah)	
Maximales Fahrergewicht	150 kg	
Maximale Geschwindigkeit	6 km/h	
Maximale Reichweite**	~ 15 km (12 Ah) / + 10 km (8 Ah)	
Lithiumbatterien	12 Ah / 24 V (Optional: 12 Ah + 8 Ah) IATA proof***	
Li-ion Ladegerät	Input AC: 100-240 V / 1,5 A / 50-60 Hz, Output DC: 29,2 V / 2 A	
Ladezeit (volle Ladung)	6 Stunden (12 Ah) / 4 Stunden (8 Ah)	
Steuerung	Dual-drive rocker controller	
Kohlebürstenlose Motoren	2 x 250 W / Elektromagnetisches Bremssystem	
Sitzbreite Sitz	46 cm	
Tiefen Sitzkissen	43 cm	
Sitzhöhe	52 cm	
Rückenhöhe	42 cm	
Rückwinkelverstellung	30° (95°-125°)	
Armlehnenhöhe	Verstellbar (3 cm in 4 Positionen)	
Tiefen Armlehnen	Verstellbar (14 cm in 5 Positionen)	
Unterschenkellänge	Höhenverstellbar (4 cm in 3 Positionen) / Doppelten Fußstützen sind auch abnehmbar und in der Tiefe verstellbar (6 cm in 4 Positionen)	
Kopfstütze	Drehbar und in Höhe und Tiefe verstellbare	
Radgröße vorne	8" Antiplattreifen Gummi (200 x 45 mm)	
Radgröße hinten	12" Antiplattreifen Gummi (320 x 60 mm)	
Federung	Auf Vorderräder	
Wenderadius	83,5 cm	
Maximale Höhe der Rampe	3,5 cm	
Maximaler Neigungswinkel	12° (statische Stabilität = 10°)	
Entspricht	Nicht geeignet als Sitz in einem Motorfahrzeug!	
Kennzeichnung	CE (MDR proof) / FDA / EMC geprüft	
MSDS Bericht*** (inkl. UN 38.3)	Siehe Gebrauchsanweisung Seite I / t/m XXII	

* Ohne Batterien (2,5 kg), Sitzkissen (1,4 kg), Steuergerät mit Joystick (0,65 kg), Kopfstütze (0,65 kg) und Ladegerät (0,6 kg).
 ** U.a. Abhängig von Geschwindigkeit, Art der Fahrfläche, Neigungswinkel, Batteriezustand, Außentemperatur und Fahrergewicht.

*** Material Safety Data Sheet: Zur Inspektion von Kreuzfahrt oder Fluggesellschaften. (siehe Anhang I (12 Ah) & II (8 Ah)).

Elektro-Rollstuhl



Steuergerät



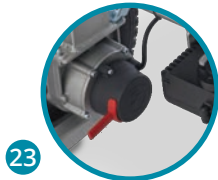
Elektro-Rollstuhl



8



11



23

Steuergerät



A - F



K



L

Elektro-Rollstuhl

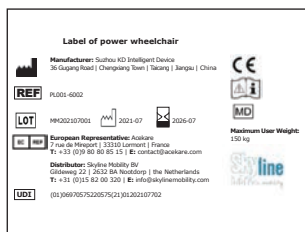
1. Schubrohr
2. Verstellbare Rückenlehne mit Spanngurte
3. Scharnierpunkte faltbare Rückenlehne
4. Umklappbare Seiten
5. Verstellbare Armlehnen
6. Geschwenkte Steuergerät mit Joystick
7. Abnehmbare Lithiumbatterie (12 Ah)
8. Ladestation auf der Batterie
9. Beckengurt
10. Abnehmbares Sitzkissen mit atmungsaktivem und abnehmbarem Abdeckung
11. Rückenpassung der Rückwinkel
12. Gasfedern für die Einstellung der Rückwinkel
13. Aluminium Klapprahmen
14. Schutzbleche
15. Hinterräder mit pannensichere Reifen
16. Umklappbare zentral Fußplatte / Schwenkte doppelte Fußstützen (A) mit SmartRoll (B) *(dargestellt)*
17. Wadenschutz
18. Gefederte Vorderräder mit pannensichere Reifen
19. Tasche
20. Controllerbox
21. Kippschutzräder
22. Kohlebürstenloser Motor
23. Elektromagnetische Bremsen mit Freilaufhebeln
24. Reflektor-Streifen
25. Kopfstütze

Steuergerät

- A. An / Aus-Knopf
- B. Menu-Knopf
- C. Zurück-Knopf
- D. Geschwindigkeitsniveau erhöhen
- E. Hupe
- F. Geschwindigkeitsniveau senken
- G. Geschwindigkeitsanzeige
- H. Joystick
- I. Error Indikator
- J. Akku-Anzeige
- K. USB-Port
- L. Ladestation

Nicht abgebildet

- Ladegerät
- Extra 8 Ah Batterie (Zubehör)
- Aufbewahrungsbehälter (Zubehör)
- Beleuchtungsset (Zubehör)
- Verlängerungskit armlehnen (Zubehör)
- Joystickhalter auf dem Rücken (Zubehör)



Anzeigen auf dem Elektro-Rollstuhl

Auf dem Elektro-Rollstuhl befinden sich einige Aufkleber. Nachstehend finden Sie eine Übersicht, mit der Stelle wo sie sich befinden.

CE-Aufkleber

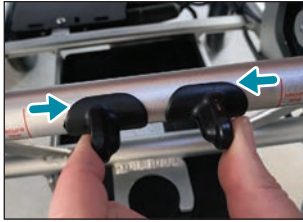


Der Smart Chair JetSet ist MDR-Proof, erfüllt die in der Richtlinie für medizinischen Geräte angegebenen Bestimmungen und erhält eine CE-Markierung. Dieser Aufkleber befindet sich an der Innenseite des quadratischen Rohrs am Hinterrad Ihres Rollstuhls. Zusätzlich zu unseren Kontaktdaten, dem maximalen Benutzergewicht, dem Jahr und Monat finden Sie hier auch die Produktnummer. Halten Sie dies immer im Dienst.



Freilauf-Aufkleber

Der Aufkleber am Freiradhebel zeigt die 2 Positionen: Drücken und Fahren. Der elektrische Rollstuhl kann frei in der Push-Position freigesetzt werden (Hebel nach oben / Entsperren). In der Fahrposition (Hebel nach unten / Schließ) ist der Rollstuhl bereit, elektrisch zu fahren. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 32.



Sperrenaufkleber

Sie werden zwei Schiebelieven auf dem Rücksitzrohr sehen. Die rote Linie auf dem Aufkleber gibt an, wo sich der Schiebeteifen befinden muss, wenn der Rollstuhl zusammengebrochen oder gefaltet ist. Nur dann ist der Rollstuhl verschlossen.



Reflektierende Aufkleber

Um besser gesehen zu werden, enthält der intelligente Stuhl JetSet Standard 4 rote reflektierende Aufkleber: 2 über den Vorderrädern und 2 an den Gasfedern.



Ausklappen Ihres Elektro-Rollstuhls

1



2



3



4



Auf www.skylinemobility.com können Sie den Ein- und Ausklappprozess auf Film ansehen.

Ausklappen Ihres Elektro-Rollstuhls

- !** Stellen Sie sicher, dass Ihre Finger und Gliedmaßen beim Ausklappen des Elektro-Rollstuhls nicht eingeklemmt werden.

1

Klappen Sie der/die Fußstütze(n) aus und drehen Sie die Rückenlehne nach oben.

Drücken Sie die Scharnierknöpfe auf beiden Seiten um den gewünschten Rückwinkel einzustellen. Achten Sie darauf, den klappbaren Rollstuhl zu neigen; Der Rollstuhl ist auf Rädern.

2

Schalten Sie den Rollstuhl frei, indem Sie die Schiebstreifen auf dem Rücksitzrohr in Richtung einander bewegen.

Gleichzeitig lehnen Sie den Rollstuhl leicht nach vorne, damit er Klappen kann.

3

Dann drücken Sie den Sitz nach unten. Sie hören einen Klick, wenn der gefaltete Rollstuhl gesperrt ist.

Beim Verschließen befinden sich die Gleitstreifen auf den roten Linien des Rücksitzrohrs.

4

Montieren Sie die Steuereinheit mit Joystick und stecken Sie den Stecker in den Anschluss (siehe Seite 27).

Geben Sie bei Bedarf das Sitzkissen und die Batterie zurück. Montieren Sie die Kopfstütze und passen Sie die Armlehnen gegebenenfalls ein.

- ✓** Schalten Sie den Rollstuhl ein. Der Smart Chair ist fertig um Sie rundzufahren!
- !** Lesen Sie zuerst das Handbuch vor, bevor Sie den Rollstuhl verwenden.

Sitzen in Ihrem Rollstuhl

Kreieren Sie einen komfortablen Sitzt durch die nachstehenden Stützelemente auf Ihren Körper einzustellen. Fragen Sie Ihren Fachhändler/medizinischen Fachpersonal um Rat.



Fußstütze(n) einstellen

Sie können die zentrale Grundplatte oder die doppelten Fußstützen in Höhe einstellen:

- Lösen Sie die Schrauben.
- Wählen Sie eine der drei Positionen.
- Ziehen Sie die Schrauben wieder fest.



Sie können auch die doppelten Fußstützen eingehend einstellen:

- Ziehen Sie den Pull-Knopf
- Wählen Sie eine der vier Positionen.
- Sperren Sie es, indem Sie den Pull-Knopf loslassen.

Armlehne setzen



Höhe

1. Drücken Sie den Knopf an der Seite.
2. Stellen Sie die gewünschte Position ein.
3. Sperren Sie es, indem Sie den Knopf freigeben.



Tiefe

1. Drücken Sie den Knopf auf der Armlehne.
2. Stellen Sie die gewünschte Position ein.
3. Sperren Sie es, indem Sie den Knopf freigeben.



Rückenlehne einstellen

Für eine gute Sitzposition ist die richtige Einstellung der Rückenlehne von großer Bedeutung. Um stabil und komfortabel zu sitzen, brauchen die Menschen Unterstützung. Besonders an Ihrer Lendenwirbelsäule (Hohlraum am Boden Ihres Rückens). Wir empfehlen daher die Rückenlehne, indem wir einen Spezialisten an Ihren Körper anpassen lassen.

Spanngurte

1. Trennen Sie alle Spanngurte.
2. Setzen Sie das Becken in die Rückseite des Rollstuhls.
3. Ziehen Sie die Spanngurte auf und folgen oder korrigieren Sie den Rücken.





Rückwinkel

1. Drücken Sie die Scharnierknöpfe auf beiden Seiten.
2. Drehen Sie den oberen Teil der Rückenlehne nach vorne oder rückwärts.
3. Sperren Sie die Rückenlehne, indem Sie die Knöpfe freigeben.

Wenn Sie die Sitzposition ändern möchten, kann der Rückwinkel auch mittels der beiden Gasfedern eingestellt werden.



1. Drehen Sie den ovalen Hebel nach oben.
2. Bewegen Sie Ihren Oberkörper nach vorne oder hinten. Die Rückenlehne folgt Ihrem Körper (Bereich = 30°).
3. Verriegeln Sie die Rückenlehne, indem Sie den Hebel loslassen.



Erhöhen Sie immer die Rückenlehne vor dem Fahren!



Verwenden Sie niemals die Rückanpassung der Rückwinkel an einer Steigung!



Kopfstütze einstellen

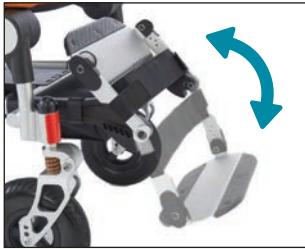
Sie können die Kopfstütze in der Höhe kontinuierlich einstellen:

1. Lösen Sie den Knopf.
2. Stellen Sie die gewünschte Höhe ein.
3. Ziehen Sie den Knopf wieder fest.



Sie können auch die Drehbare Kopfstütze ausführlich einstellen:

1. Lösen Sie die 4 Schrauben und Muttern.
2. Stellen Sie die gewünschte Position ein.
3. Ziehen Sie die 4 Schrauben und Muttern erneut fest.



Ein- und Aussteigen

Wenden Sie sich an Ihren medizinischen Fachmann, wie Sie den besten und sichersten Platz in Ihrem Rollstuhl nehmen können. Dies kann frontal oder seitlich sein.

Frontal - Zentrale Fußplatte

1. Schalten Sie den Rollstuhl aus.
2. Drehen Sie die gesamte Fußstütze nach oben.
3. Stehen Sie so nah wie möglich am Rollstuhl und nehmen Sie Platz.
4. Nochmals die Fußstütze hinunter und leg Ihre Füße darauf.
5. Schalten Sie den Rollstuhl ein.



Frontal - Doppelten Fußstütze

1. Schalten Sie den Rollstuhl aus.
2. Klappen Sie die Fußstützen hoch und/oder drehen sie weg.
3. Stehen Sie so nah wie möglich am Rollstuhl und nehmen Sie Platz.
4. Klappen Sie die Fußstützen wieder herunter und/oder schwingen Sie sie zurück.
5. Legen Sie Ihre Füße darauf.
6. Schalten Sie den Rollstuhl ein.



Seitwärts

1. Schalten Sie den Rollstuhl aus.
2. Klappen Sie die gewünschte Seite mit Armlehne hoch. *Drücken Sie den Knopf auf der Vorderseite vollständig um die Armlehne zu entsperren.*
3. Stehen Sie so nah wie möglich am Rollstuhl und nehmen Sie Platz.
4. Drehen Sie eine Viertelwendung und legen Sie Ihre Füße auf die Fußstütze.
5. Klappen Sie die Seite mit der Armlehne wieder in das Schloss. *Überprüfen Sie, ob die Seite richtig steckt!*
6. Schalten Sie den Rollstuhl ein.



Aussteigen ist umgekehrt.

Schalten Sie zuerst den Rollstuhl aus!

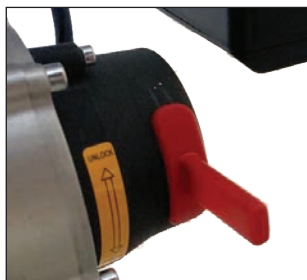
- ! *Stellen Sie sicher, dass der Rollstuhl beim Ein- oder Ausstieg in Fahrstuhl in der Fahrposition ist.*
- ! *Seien Sie vorsichtig und verhindern Sie das Kippen. Das Gleichgewicht des Rollstuhls wird unter anderem von möglicherweise bestimmt. Gepäck und wie Sie im Rollstuhl sitzen (oder sich biegen, sich melken oder etwas erreichen). Unterstützen Sie zum Beispiel niemals eine Armlehne, stehen Sie niemals auf der Fußstütze und erhöhen Sie die Rückenlehne vor dem Fahren.*



Beckengurt

Der Beckengurt ist dazu da, um den Rollstuhlfahrer zu positionieren und verhindert ein Vorwärts Rutschen oder ein Herausfallen aus dem Rollstuhl. Tragen Sie den Gurt daher auch immer. Für eine richtige Sitzhaltung sollten Sie den Beckengurt 45 Grad über Ihre Hüfte fixieren. Sie können den Gurt auf eine einfache Weise auf Ihre gewünschte Länge einstellen.

- ! *Der Beckengurt ist kein Sicherheitsgurt. Der Smart Chair ist nicht als Sitze während dem Transport im Auto, Bus, Zug, Boot oder Flugzeug, vorgesehen.*



Fahren

Der Smart Chair ist einfach zu bedienen. Dennoch empfehlen wir Ihnen die folgenden Anweisungen aufmerksam durch zu lesen, um vertraut zu werden mit Ihrem neuen Elektro-Rollstuhl.

Kontrolle vorher

Prüfen Sie vor dem Wegfahren das folgende:

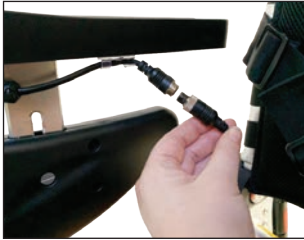
- Den Akkustatus im Anzeiger.
- Die Bremsen.
- Ob der Freilaufhebel in der elektrischen Antriebsstellung steht (lock).
- Ob die Rückenlehne abgelaufen ist.
- Ob das Akkuladegerät entfernt ist.



Laden Sie die Batterie zum ersten Mal 8 Stunden lang.
Weitere Informationen finden Sie auf Seite 33.

Steuergerät montieren

1. Ziehen Sie den Pull-Knopf.
2. Schieben Sie die Steuereinheit unter die Armlehne.
3. Bestätigen Sie es, indem Sie den Pull-Knopf freigeben.
Sie werden einen Klick hören, wenn er in das Schloss gleitet.
4. Stecken Sie dann den Stecker in den Anschluss.
5. Ziehen Sie den Befestigungsring fest, um die Verbindung zu sichern.



PS: Es gibt auch einen linken Joystickadapter.



Die Steuereinheit kann auch weggeschwenkt werden, damit der Rollstuhl näher an einen Tisch gefahren werden kann.

1. Ziehen Sie den Pull-Knopf.
2. Dreh die Steuereinheit zur Seite.
3. Nehmen Sie sich am Tisch einen Platz, indem Sie den Rollstuhl auf freies Rad drücken.
4. Schalten Sie die elektromagnetische Bremse erneut ein.





Einschalten

1. Nehmen Sie in dem Elektro-Rollstuhl Platz (siehe Seite 25).
2. Drücken Sie auf die AN-Knopf.

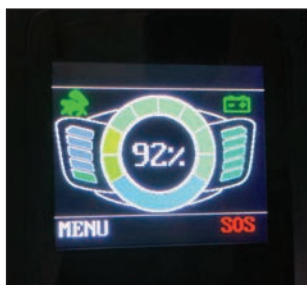
*Die Anzeige der Steuereinheit leuchtet auf und begrüßt Sie.
Der Rollstuhl ist jetzt bereit zu fahren.*

- ! *Erhöhen Sie vor dem Fahren die Rückenlehne!*
- ! *Fragen Sie Ihren Arzt, wie Sie am besten und sichersten in Ihrem Rollstuhl sitzen können.*
- ! *Sorgen Sie dafür, dass der Elektro-Rollstuhl ausgeschaltet ist wenn Sie einsteigen.*
- ! *Halten Sie während der Fahrt Ihre Füße auf der Fußplatte des Elektro-Rollstuhls.*

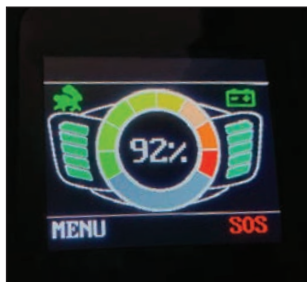


Menü einstellungen

Über die Menü-Knopf am Joystick ist es möglich die Einstellungen. Denken Sie an Sprache, Klang, Standby, Fahrmodus (weich, normal, Strom) und Hintergrundbeleuchtung. Sie können eine bestimmte Einstellung über die Geschwindigkeitsschaltflächen (Pfeile auf und ab) auswählen. Drücken Sie dann OK (Menü-Knopf), um es anzuhängen.



Minimale Geschwindigkeitseinstellung



Maximale Geschwindigkeitseinstellung



Geschwindigkeit einstellen

Sie können die maximale Geschwindigkeit oder die maximale Geschwindigkeit der Steuereinheit durch die Geschwindigkeitsknöpfe erhöhen oder senken (Pfeil auf und ab). Sie dosieren dann Ihre Fahrgeschwindigkeit durch den Joystick. Je weiter Sie den Joystick in die gewünschte Richtung drücken, desto schwieriger gehen Sie. Die Geschwindigkeitseinstellung ist auf dem Indikator sichtbar und bestimmt, wie schnell Sie fahren, wenn Sie den Joystick vollständig von Ihnen oder zu Ihnen hinweg bewegen. Die maximale Geschwindigkeit beträgt 6 km/h.

! Seien Sie sich vor Verwendung immer bewusst von der Umgebung, wenn Sie die Geschwindigkeit einstellen. Wir empfehlen eine niedrige Geschwindigkeit für den Innenbereich. Wählen Sie eine für Sie komfortable Geschwindigkeit, womit Sie den Elektro-Rollstuhl draußen sicher bedienen können.

! Dosieren Sie Ihre Geschwindigkeit bevor Sie in eine Kurve einlenken. Sie behalten so einen stabilen Schwerpunkt.

! Trotz des kleinen Wendekreises des Elektro-Rollstuhls, kann das Eindrehen bei Aufzügen oder Türen schwer sein. Sorgen Sie dafür, dass immer die richtige niedrige Geschwindigkeitseinstellung für kurz manövrieren verwendet wird.

Fahren mit einem Joystick

! Es ist ratsam, in einer ruhigen -vorzugsweise Ihrer eigenen Umgebung- etwas Fahrerfahrung zu bekommen, bevor Sie mit dem Smart Chair Elektro-Rollstuhl am Verkehr teilnehmen. Sorgen Sie dafür, dass Sie (professionelle) Unterstützung haben, bis Sie genug Selbstvertrauen haben. Seien Sie sich immer von den Gefahren bewusst.

Vorwärts und Rückwärts fahren


1. Bewegen Sie den Joystick etwas nach vorne. Der Elektro-

- Rollstuhl fährt vorwärts.
2. Bewegen Sie den Joystick etwas weiter nach vorne. Der Elektro-Rollstuhl fährt schneller vorwärts.
 3. Lassen Sie den Joystick los. Der Elektro-Rollstuhl hält an, auch auf einer Steigung ("Anti-Rollback System").
 4. Bewegen Sie den Joystick etwas zurück. Der Elektro-Rollstuhl fährt rückwärts.
 5. Bewegen Sie den Joystick weiter zurück. Der Elektro-Rollstuhl fährt schneller rückwärts.

Wenden

Durch den Hinterradantrieb ist dieser elektrische Rollstuhl sehr stabil und richtungsstabil. Nebenbei hat der Smart Chair doch einen kleinen Wenderadius. Sehen Sie nachstehend, wie Sie den Rollstuhl wenden können.

1. Bewegen Sie den Joystick etwas nach rechts. Der Rollstuhl wendet nach rechts.
2. Bewegen Sie den Joystick noch mehr nach rechts. Der Rollstuhl wendet schneller nach rechts.
3. Verwenden Sie den Joystick auf die gleiche Weise nach links, um nach links zu wenden.

 *Prüfen Sie ob der Weg beim Rückwärtsfahren und wenden hinter Ihnen frei ist. Seien Sie immer auf mögliche Gefahren aufmerksam und beginnen Sie mit niedriger Geschwindigkeit.*

 *Der Elektro-Rollstuhl fährt langsamer rückwärts als vorwärts.*

 *Nehmen Sie mit voller Geschwindigkeit keine scharfen Kurven!*

 *Sehen Sie auch die Sicherheitshinweise in Kapitel 1.*

Steigungen und Hindernisse

Seien Sie wachsam gegen kippen beim anfahren einer Steigung. Ihr Schwerpunkt versetzt sich, wenn Sie eine Steigung an- oder abfahren. Das Gleichgewicht des Rollstuhls wird bestimmt, wie Sie im Rollstuhl sitzen (oder sich neigen, stützen oder nach etwas reichen), wie Sie fahren (z.B. Geschwindigkeit, scharfe Kurve) und auf welchem Untergrund dies ist (Steigung, Hindernisse, Löcher im Weg). Stützräder sind ein zusätzlicher Schutz um umkippen mit dem Rollstuhl zu verhindern. Schieben Sie diese dann auch während dem Fahren immer maximal aus! Sehen Sie nachstehend noch einige Tipps:

tipp *Lehnen Sie sich nach vorne oder nach hinten, wenn sie zum Beispiel eine Steigung hinauf oder hinunter fahren.*

tipp *Fahren Sie eine Steigung oder Rampe immer recht von vorne an, nicht seitlich.*

tipp *Erhöhen Sie die Geschwindigkeit etwas, wenn die Vorderräder ein Hindernis berühren und nehmen Sie Geschwindigkeit zurück, wenn Sie mit den Hinterrädern darüber sind.*

! *Vermeiden Sie Steigungen steiler als 10° und Hindernisse > 3,5 cm.*

! *Sehen Sie auch die Sicherheitshinweise in Kapitel 1.*

Bremsen

Ihr Elektro-Rollstuhl ist mit einem elektromagnetischen Bremssystem (auch „Anti-Rollback System“ genannt) ausgestattet. Dieses Bremssystem funktioniert automatisch wenn der Joystick in einem neutralen Stand steht und wenn der Elektro-Rollstuhl ausgeschaltet ist.

Wenn Sie den Joystick loslassen, dann sorgt eine interne Spirale dafür, dass der Joystick in einen neutralen Stand springt. So steht Ihr Rollstuhl auf der Bremse; das ist ein sicheres Gefühl, wenn Sie sich auf einer Steigung befinden.



! Wenn Sie in einem Notfall anhalten müssen, sollten Sie den Joystick loslassen. Hinweis: Ein abrupter Stopp kann negativ Einfluss auf die Stabilität Ihres Rollstuhls haben.

Freilauf



Ihr Elektro-Rollstuhl ist mit zwei manuelle Freilaufhebel ausgestattet. Wenn die eingeschaltet sind, ist es möglich den Elektro-Rollstuhl zu schieben.

- Drücken Sie den Freilaufhebel nach oben um den Elektro-Rollstuhl mit der Hand zu bedienen. Die Bremse ist außer Betrieb (unlock).
- Drücken Sie den Freilaufhebel nach unten für die elektrische Antriebsstellung. Die Bremse ist wieder eingeschaltet (lock). Gewöhnen Sie sich diese Aktion nach jeder Benutzung der Freilauffunktion an.



Freilauf Stand

Beim Smart Chair JetSet wurde ein zusätzlicher Freilauf in den Hinterrädern hinzugefügt. Durch Drehen des Knopfes in der Mitte der Felge kann die elektromagnetische Bremse aktiviert und deaktiviert werden. Dadurch können Sie den Elektrorollstuhl wie einen manuellen Rollstuhl ohne Widerstand schieben. Dieser Freilauf erleichtert das Schieben ungemein. Bei engen Platzverhältnissen haben Sie nun auch die Wahl, welcher Freilauf zugänglicher ist.



Fahr Stand

! Überprüfen Sie, bevor Sie fahren oder sitzen, ob der Rollstuhl im Fahrstand (lock) steht und nicht im Freilauf (unlock).

! Benutzen Sie die Freilaufposition niemals auf einer Steigung oder beim Fahren .

! Während Transport im Auto oder Flugzeug, muss die Antriebsstellung (Freilaufhebel nach unten) eingeschaltet sein.



Ausschalten

- 1 Drücken Sie die Ein / Aus-Knopf.
Die Anzeige der Steuereinheit geht aus und verabschiedet sich. Der Rollstuhl ist aus.
2. Sie können jetzt raus (siehe Seite 25).

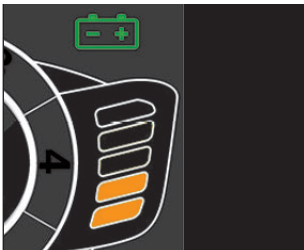
- ! *Schalten Sie den Elektro-Rollstuhl aus, wenn Sie den Joystick längere Zeit nicht benutzen.*
- ! *Fragen Sie das medizinische Fachpersonal, wie Sie am sichersten aussteigen können.*
- ! *Sorgen Sie dafür, dass der Elektro-Rollstuhl ausgeschaltet ist, wenn Sie aussteigen.*
- ! *Lassen Sie den Elektro-Rollstuhl immer ausgeschaltet. Damit verhindern Sie unbeabsichtigte Verwendung und/oder Diebstahl. Lassen Sie niemals jemanden Ihren Rollstuhl benutzen. Demontieren Sie notfalls das Steuergerät, um das zu verhindern.*

Aufladen

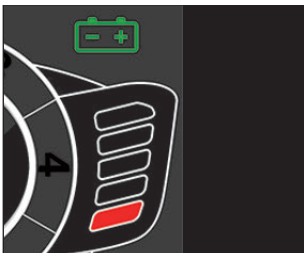
Um die Batterien (12 Ah) vollständig zu aktivieren, sollten Sie vor der ersten Benutzung die Batterien 8 Stunden aufladen. Sie können das am besten, wenn der untere Zeiche der Batterieanzeige rot geworden ist. Damit maximieren Sie die Lebensdauer der Lithiumbatterien. Die Reichweite des Rollstuhls ist unter anderem abhängig von der Geschwindigkeit, Art der Fahrbahn, Batteriezustand, Außentemperatur und Fahrergewicht. Kontrollieren Sie immer die Batterieanzeige, bevor Sie sich auf den Weg machen und laden Sie Ihren Elektro-Rollstuhl nach jeder Fahrt (länger als 30 Minuten) minimal 2 Stunden auf. Die normale Aufladezeit ist etwa 5 Stunden. Wenn die Batterien vollständig leer sind, dann kann dies 7 bis 8 Stunden dauern. Wenn Sie den Elektro-Rollstuhl längere Zeit nicht gebrauchen, laden Sie Ihre Batterien alle 2 Monate einmal auf. Damit verhindern Sie, dass Ihre Batterien sich ausschalten. Lagern Sie die Akku-Box (getrennt vom Elektro-Rollstuhl) immer in ganz geladenen Zustand.



Batteriekapazität 50-100%



Batteriekapazität 20-50%



Batteriekapazität 0-20%

Ablesen vom Akkustatus

Der Akkuanzeiger auf dem Steuergerät zeigt die restliche Akkukapazität:

Akkustatus		
Batteriekapazität	Batterie Anzeige	Geschwindigkeit
50-100%	3 bis 5 grüne Zeichen	Max. 6 km/h
20-50%	2 orange Zeichen	Max. 6 km/h
10-20%*	1 rotes Zeichen	Begrenzte Geschwindigkeit
< 10%**	1 rotes Zeichen	Rollstuhl schaltet aus

* Vorzugsweise jetzt aufladen

** Rollstuhl direkt laden

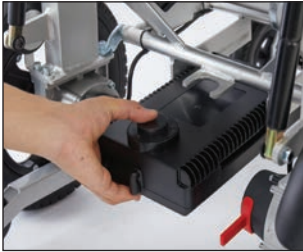
Der Smart Chair ist gegen Tiefentladung geschützt. Der Stromkreis wird automatisch unterbrochen, wenn die Batterien zu schwach werden.

Der elektrische Rollstuhl ist auch thermisch und elektrisch geschützt. Bei einer Überlastung schaltet das System des Rollstuhls aus.

Batterie ausnehmen

Durch das Entfernen der Batterie senken Sie das Hebegewicht des Rollstuhls. Der Ladepunkt ist auch für das

Batterieladegerät zugänglich. Sie können die Batterie einfach außerhalb des Rollstuhls aufladen:



Batterie entfernen:

1. Schalten Sie den Rollstuhl aus.
2. Drücken Sie mit dem Daumen auf den großen Knopf.
3. Schieben Sie die Batterie (12 Ah) aus dem Schlitten.

Unterstützen Sie die Batterie mit Ihrer anderen Hand.

Nur wenn Sie beim Austausch des Akkus in der Folie ein Klick hören, ist er vollständig gesperrt und automatisch mit dem Anschluss verbunden.

Batterie aufladen

1. Schalten Sie immer den Rollstuhl aus, bevor Sie mit dem Laden beginnen.
2. Fügen Sie den 3-poligen Stecker aus dem Ladegerät in den Ladepunkt der Batterie oder in den Ladepunkt des Joysticks ein.
3. Setzen Sie die Stecker des Netzkabels in die Wand und den Ladegerät ein. *Die Batterien werden aufgeladen; Das Licht auf dem Ladegerät wird rot. Das Ladegerät wird beim Laden warm.*
4. Laden Sie weitere 30 Minuten, wenn das Licht grün wird. *Die Batterien sind jetzt voll aufgeladen.*
5. Sie können dann den Stecker aus der Wandsteck und dem Ladepunkt entfernen.



! *Um eine zusätzliche Batterie anzuschließen, laden Sie zuerst beide Batterien (12 Ah und 8 Ah) getrennt voneinander auf! Auf diese Weise werden sie proportional herausgezogen und es wird keine Fehlfunktion im Ladevorgang geben. Sie können die Batterien dann im Rollstuhl oder außerhalb des Rollstuhls durch ein optionales externes Ladekabel aufladen.*

! *Verwenden Sie nur das ursprüngliche Smart Chair Lithium-Ionen-Ladegerät. Öffnen Sie niemals die Batterie! Und verwenden Sie das Ladegerät nicht, um einen anderen Akku aufzuladen.*

! *Laden Sie Ihre Batterie immer in einem gut belüfteten Raum auf (+5°C bis +40°C)!*

! *Siehe die Sicherheitsvorschriften in Kapitel 1!*

Einklappen Ihres Rollstuhl

1



2



3



4



Auf www.skylinemobility.com können Sie den Ein- und Ausklappprozess auf Film ansehen.

tip Wenn Sie das Hubgewicht des Klapprollstuhls senken möchten, können Sie das Sitzkissen (0,35 kg) und die Batterie (2,5 kg) entfernen. Es hilft auch, die Aufbewahrungstasche zu löschen und die Steuereinheit mit Joystick (0,45 kg) plus jedem Zubehör zu zerlegen.

! Sorgen Sie dafür, dass Ihre Finger und Gliedmaßen nicht eingeklemmt werden beim Einklappen des Elektro-Rollstuhls.

1

Schalten Sie den Rollstuhl aus, die Rückenlehne hinauf und zerlegen möglicherweise die Steuereinheit mit Joystick (Siehe Seite 27).

2

tip Sie können die Steuereinheit im Lagerbeutel unter dem Sitz speichern.

Schalten Sie den Rollstuhl frei, indem Sie die Schiebstreifen auf dem Rücksitzrohr in Richtung einander bewegen.

3

Drücken Sie die Rückenlehne leicht nach vorne, damit sich der Rollstuhl klappen kann.

Heben Sie dann den vorderen Rahmen unter dem Sitz an. Sie hören einen Klick, wenn der gefaltete Rollstuhl gesperrt ist.

4

Beim Schließen befinden sich die Schiebstreifen auf den roten Linien vom Rücksitzrohr. Der klappbare Rollstuhl ist unabhängig. Die Hinterräder und Kippschutzräder.

Klappen Sie die Fußstützen hoch und senken Sie möglicherweise die Rückenlehne.

Drücken Sie die Scharnierknöpfe auf beiden Seiten und legen Sie die Rückenlehne vollständig nach unten. Bei Bedarf die Kopfstütze (0,65 kg) zerlegen und die Armlehnen gegebenenfalls einstellen.

✓ Der Smart Chair JetSet kann jetzt kompakt aufbewahrt werden.

! Heben Sie nicht nur das Smart Chair JetSet an, wenn das Hebegewicht zu schwer für Sie ist! Wir empfehlen, den Rollstuhl mit mindestens 2 Personen zu heben.

tip JetSet mit doppelten Fußstützen: Verwenden Sie die Smartroll-Räder, um den Rollstuhl in und/oder vom Kofferraum (mit flachem Ladeboden) zu halten. Dies reduziert das Hebegewicht um 30% (siehe Video).

! Unter der Sitzung befinden sich Hubhandbücher. Heben Sie den Rollstuhl niemals an den beweglichen Teilen an. Siehe auch andere Transportsicherheitsbestimmungen in Kapitel 1.

tip Verwenden Sie bei Bedarf ein Hebwerkzeug, um den Smart Chair JetSet zu heben.

✓ Sie können sich auch dem Klapprollstuhl auf der hinteren Rohr wie ein Wagen über den Kippschutzräder mit Ihnen anschließen.




Kontrolle

Ihr Elektro-Rollstuhl benötigt nur minimale Wartung. Aber wie jedes motorisierte Fahrzeug empfehlen wir auch einige Wartungschecks durchzuführen. Bringen Sie 1 Mal pro Jahr den faltbaren Elektro-Rollstuhl zu einem qualifizierten Elektro-Rollstuhl-Techniker für einen Serviceintervall. Vorbeugende Wartung erfüllt die Kontrolle auf das gut und richtig funktionieren von alle bewegende Teile, als auch die Elektronik und den Zustand der Batterien.




In der nachfolgenden Matrix sind die Teile angezeigt, die regelmäßig kontrolliert werden müssen.

Inspektions- und Wartungsmatrix				
Ersatzteil	Aktion	Täglich	Monatlich	Jährlich
Ladegerät	Überprüfen auf Wirkung	X		
Batterien	Kapazität überprüfen	X		
	Ganzer Ladezyklus		X	
	Check Korrosion auf Polen			X
Reifen	Überprüfen auf Verschleiß		X	
RAHmen	Reinigen mit feuchtem Tuch und nicht-reibende Reiniger		X	
Verbindungen	Überprüfen auf Verschleiß, Bruch oder freiliegende Drähte		X	
Klappmechanismus	Überprüfen auf Wirkung		X	
Elektro-Rollstuhl	Serviceintervall (check Steuerung)			X

Sollte ein Defekt auftreten, können Sie einen qualifizierten Elektro-Rollstuhl-Techniker einschalten um dies zu beheben. Diese Techniker verfügen über die erforderlichen Qualifikationen und Werkzeuge, um alles sicher durchzuführen. Wobei nur die originalen Skyline Mobility Teile verwendet werden dürfen. So haben Sie noch lange Freude an Ihrem faltbaren Smart Chair Elektro-Rollstuhl.

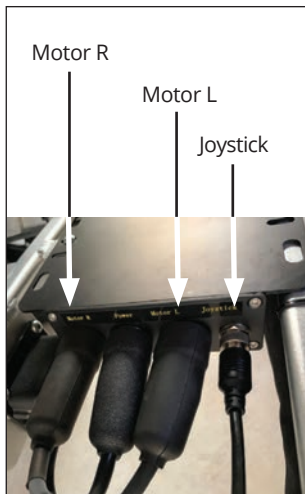
-  *Wenn das Profil der Reifen weniger ist als 1 mm müssen die Räder ersetzt werden.*
-  *Wenn die Kapazität der Batterien abnimmt, kommt das Ende der Lebensdauer in Sicht. Sie müssen die Batterien dann so schnell wie möglich ersetzen.*
-  *Akkus können gefährlich sein. Lassen Sie Ihre Akkus ausschließlich installieren und warten durch qualifizierte Elektro-Rollstuhl-Techniker.*

Reinigung







- Reinigen Sie den Rollstuhl mit einem feuchten Tuch, mit warmen Wasser und einen nicht reibenden Reiniger.
 - Die abnehmbare Schutzhülle können Sie mit der Hand waschen.
 - Die abnehmbare Schutzhülle des Sitzkissens kann in die Waschmaschine und in den Wäschetrockner; nehmen Sie ein mildes Wasch- und Trockenprogramm.
 - Wenn die Anschlüsse der Batterien korrodiert sind, wischen oder schrubben Sie diese dann sauber mit, zum Beispiel, einem trockenen Tuch und Sandpapier.
 - Halten Sie die Räder frei von Sand, Haare und andere Fremdkörper.
-
-  *Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungs- oder Lösungsmittel. Batteriesäure ist sehr gefährlich und kann schwere Verbrennungen verursachen. Bei Hautkontakt sofort mit kaltem Wasser abspülen. Reiben Sie sich nicht die Augen. Öffnen Sie niemals den Batterie!*
 -  *Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger.*
 -  *Gießen Sie kein Wasser über den elektrischen Rollstuhl.*

Steuerung

Ihr Elektro-Rollstuhl ist ausgestattet mit einer Dual Drive-Rocker Steuerung. Dieser Computer überwacht das System des Elektro-Rollstuhls. Wenn die Steuerung ein Problem detektiert, wird dies im Joystick-Display gezeigt. Wenn Sie dann Ihren Rollstuhl erst einmal aus und wieder einschalten, ist das Problem meistens gelöst. Bleibt die LED Lampe jedoch blinken, dann können Sie in nachstehender Tabelle nachsehen. Jede Fehlermeldung hat eine eigene Kodierung, womit Sie dem Elektro-Rollstuhl-Techniker die richtige Information durchgeben können.



Controllerbox

Fehlermeldungen und alle Lösungen		
Meldung	Warnung	Handlung
	Motor Links	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie den Rollstuhl aus • Überprüfen Sie die relevanten Stecker den Controller (Siehe Box der Controllerbox) • Drehen Sie den Rollstuhl wieder ein
	Motor Rechts	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie den Rollstuhl aus • Überprüfen Sie die relevanten Stecker den Controller (Siehe Box der Controllerbox) • Drehen Sie den Rollstuhl wieder ein
	Überhitzung	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie den Rollstuhl aus • Warte 10 Minuten • Drehen Sie den Rollstuhl wieder ein
	Controller	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie den Rollstuhl aus • Überprüfen Sie die relevanten Stecker den Controller (Siehe Box der Controllerbox) • Drehen Sie den Rollstuhl wieder ein
	Joystick	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie den Rollstuhl aus • Setzen Sie den Joystick in die neutrale Mittelposition • Drehen Sie den Rollstuhl wieder ein
	Knopf	Wenden Sie sich an Ihren Händler

Problemem nicht verholpen? Contact uw winkelier

Garantie

Für Ihren neuen Elektro-Rollstuhl gilt eine Garantieperiode von 2 Jahren (Batterien/Ladegerät: 1 Jahr)

Außerhalb der Garantie fallen Mängel die entstanden sind durch: Nichteinhaltung von Benutzer - und Wartungsanweisungen, anders als normale Benutzung, Verschleiß (Reifen, Polsterungen, Batterien usw.), Nachlässigkeit, Überlastung, Unfall durch Dritte, verwendete, nicht originale Teile und Mängel wovon die Ursache außerhalb des Produkts (wie Feuer- und Wasserschäden) liegt.

Diese Garantie ersetzt jede andere Garantie; die gesetzlich festgelegt, oder mündlich mitgeteilt ist, abgesehen von das was von Skyline Mobility schriftlich garantiert ist. Garantien sind ausschließlich innerhalb der EG gültig.

Entsorgung von Produkt und Verpackung

Alle Teile Ihres Elektro-Rollstuhls sind recyclebar. In den meisten Fällen können Sie einfach zu Ihrer kommunalen Abfallsammelstelle gehen. Ihr Fachhändler ist ebenfalls bekannt mit den Sammelstellen für die Entsorgung des Elektro-Rollstuhls.

Aus dieser ökologischen Sicht empfehlen wir um die Verpackung und den Elektro-Rollstuhl so gut wie möglich vor der Entsorgung zu scheiden, damit die gebrauchten Materialien effizient recycelt werden können.

Dieses Handbuch wurde mit größter Sorgfalt zusammengestellt und ist basiert auf die Informationen wie sie bei Skyline Mobility bekannt sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Skyline Mobility haftet nicht für ggf. Fehler in dem Text oder die Folgen davon.

Die Informationen in diesem Handbuch gelten für die Standard Ausführung des Produkts. Skyline Mobility haftet nicht für ggf. Schäden, entstanden durch Änderungen in oder Anpassungen auf dem Produkt, nach dem Zeitpunkt vom ersten Verkauf. Auch übernimmt Skyline Mobility keine Haftung für Schäden durch Arbeit von Drittanbietern.

Die Informationen in diesem Handbuch dürfen auf keine Weise vervielfältigt und/oder veröffentlicht werden, ohne die vorhergehende schriftliche Erlaubnis von Skyline Mobility.

Die von Skyline Mobility verwendeten Handelsnamen und Handelsmarken dürfen, gemäß dem Gesetz für Handelsnamen, nicht als frei berücksichtigt werden.

An diesen Text können keine Rechte abgeleitet werden. Änderungen vorbehalten.

Skyline Mobility BV – alle Rechte vorbehalten

Material Safety Data Sheet (MSDS) for passengerships and airlines.

Version: V1.4

MSDS

MATERIAL SAFETY DATA SHEET

Prepared For : Changzhou Fengyu New Energy Technology Co., Ltd.
No. 35 Leshan Road, Xinbei District, Changzhou City,
Jiangsu Province, China

Prepared By : Shenzhen LCS Compliance Testing Laboratory Ltd.
101, 201 Building A and 301 Building C, Juji Industrial
Park, Yabianxueziwei, Shajing Street, Baoan District,
Shenzhen, Guangdong, China

Issue Date : 2020.01.14

Report Number : LCS190806165ASD

Written by: Taylor zhang

Approved by: [Signature]



Material Safety Data Sheet

REPORT NO.: LCS190806165ASD

* The MSDS is prepared based on the information provided by client. The contents and formats of this MSDS are revised as per client's request.

Section 1-Chemical Product and Company Identification

Product Name	Polymer Lithium-Ion Battery
Model	FY24-12
Trade Mark	N/A
Ratings	24V, 12Ah, 288Wh
Weight	2587.8g
Manufacturer	Changzhou Fengyu New Energy Technology Co., Ltd.
Manufacturer address	No. 35 Leshan Road, Xinbei District, Changzhou City, Jiangsu Province, China
Emergency Telephone	+86-519-83859198
Fax	+86-519-83859098

Section 2- Composition Information

Chemical Composition	CAS No.	Weight (%)
Aluminum Foil(AI)	7429-90-5	5
Copper Foil(Cu)	7440-50-8	7-10
Lithium Cobalt Oxide(LiCoO ₂)	12190-79-3	2-3
Nickel(Ni)	7440-02-0	2-5
Ethylene carbonate(EC C ₃ H ₄ O ₃)	96-49-1	5
Dimethyl carbonate(DMC C ₃ H ₆ O ₃)	616-38-6	2-5
LiNixCoyMn1-x-yo2	N/A	58-62
Graphite (C)	7782-42-5	12-15
Polyvinylidene fluoride (PVDF C ₂ H ₂ F ₂) _n	24937-79-9	6

*** The exact percentage (concentration) of composition has been withheld as a trade secret.

Section 3- Hazards Identification

Emergency overview:	N/A
Classification according to GHS	Not a dangerous substance according to GHS
Label elements:	

Material Safety Data Sheet

REPORT NO.: LCS190806165ASD

Hazard pictogram(s)	Not Available
Signal word	Not Available
Hazard statement(s)	Not Available
Precautionary statement(s):	
Prevention	Not Available
Response	Not Available
Disposal	Not Available
Environmental hazards:	No relevant information
Important symptoms:	See section 11 for more information
Section 4- First Aid Measures	
Eye contact	Flush eyes with plenty of water for least 15 minutes, occasionally lifting the upper and lower eyelids. Get medical aid.
Skin contact	Remove contaminated clothes and rinse skin with plenty of water or shower for 15 minutes. Get medical aid.
Inhalation	Remove from exposure and move to fresh air immediately. Use oxygen if available.
Ingestion	Give at least 2 glasses of milk or water. Induce vomiting unless patient is unconscious. Call a physician.
Section 5- Fire Fighting Measures	
Flash Point	N/A
Auto-Ignition Temperature	N/A
Extinguishing Media	H ₂ O, CO ₂
Special Fire-Fighting Procedures	Self-contained breathing apparatus
Unusual Fire and Explosion Hazards	Cell may vent when subjected to excessive heat-exposing battery contents
Hazardous Combustion Products	Carbon monoxide, carbon dioxide, lithium oxide fumes.
Section 6- Accidental Release Measures	
Personal precautions, protective equipment and emergency procedures:	
If the battery is released, remove personnel from area until fumes dissipate. Provide maximum ventilation to clear out hazardous gases. The preferred response is to leave the area and allow the vapors to dissipate. Avoid skin and eyes contact or inhalation of vapors. Remove spilled liquid with absorbent and incinerated. If leakage of the battery happens, liquid could be absorbed with sand, earth or other inert substance and contaminated area should be ventilated meantime.	

Material Safety Data Sheet

REPORT NO.: LCS190806165ASD

Environment precautions:

Do not allow product to reach sewage system or any water source.
Inform respective authorities in case of seepage into water course or sewage system.
Do not allow to enter sewers/ surface or ground water.

Methods and material for containment and cleaning up:

If battery casing is dismantled, small amounts of electrolyte may leak. Collect all released material in a plastic lined container. Dispose off according to the local law and rules. Avoid leached substances to get into the earth, canalization or waters.

Section 7- Handling and Storage

Handling	The battery should not be opened, destroyed or incinerate, since they may leak or rupture and release to the environment the ingredients that they contain in the hermetically sealed container. Do not short circuit terminals, or over charge the battery, forced over-discharge, throw to fire. Do not crush or puncture the battery, or immerse in liquids.
Storage	Avoid mechanical or electrical abuse. Storage preferably in cool, dry and ventilated area, which is subject to little temperature change. Storage at high temperatures should be avoided. Do not place the battery near heating equipment, nor expose to direct sunlight for long periods.
Other Precautions	The battery may explode or cause burns, if disassembled, crushed or exposed to fire or high temperatures. Do not short or install with incorrect polarity.

Section 8- Exposure Controls/Personal Protection

Engineering Controls	Use local exhaust ventilation or other engineering controls to control sources of dust, mist, fumes and vapor. Keep away from heat and open flame. Store in a cool, dry place.
Personal Protective Equipment	Respiratory Protection: Not necessary under normal conditions. Skin and body Protection: Not necessary under normal conditions, Wear suitable protective clothing and gloves if handling an open or leaking battery. Hand protection: Wear suitable gloves if handling an open or leaking battery. Eye Protection: Not necessary under normal conditions, Wear safety glasses if handling an open or leaking battery.
Other Protective Equipment	Have a safety shower and eye wash fountain readily available in the immediate work area.
Hygiene Measures	Do not eat, drink, or smoke in work area. Maintain good housekeeping.

Section 9- Physical and Chemical Properties

Form	Solid
Color	Black

Material Safety Data Sheet

REPORT NO.: LCS190806165ASD

Odour	Not Available
pH	Not Available
Melting point/freezing point	Not Available
Boiling Point and Boiling range	Not Available
Flash Point	Not Available
Upper/lower flammability or explosive limits	Not Available
Vapor Pressure	Not Available
Vapor Density	Not Available
Relative density	Not Available
Solubility in Water	Not Available
Auto-ignition temperature	Not Available
Decomposition temperature	Not Available
Evaporation rate	Not Available
Flammability (soil, gas)	Not Available
Viscosity	Not Available
Section 10- Stability and reactivity	
Stability	The product is stable under conditions described Section 7
Conditions to Avoid	Heat above 70°C or incinerate. Deform, Mutilate, Crush, Disassemble, Overcharge, Short circuit, Expose over a long period to humid conditions.
Incompatible Materials	Oxidizing agents, acid, base.
Hazardous Decomposition Products	Carbon monoxide, carbon dioxide, lithium oxide fumes.
Possibility of Hazardous Reaction	Not Available
Section 11 – Toxicological Information	
Irritation	Risk of irritation occurs only if the cell is mechanically, thermally or electrically abused to the point of compromising the enclosure. If this occurs, irritation to the skin, eyes and respiratory tract may occur.
Sensitization	Not Available
Neurological Effects	Not Available

Material Safety Data Sheet

REPORT NO.: LCS190806165ASD

Teratogenicity	Not Available	
Reproductive Toxicity	Not Available	
Mutagenicity (Genetic Effects)	Not Available	
Toxicologically Synergistic Materials	Not Available	
Section 12- Ecological Information		
Ecological Toxicity	Not Available	
Mobility in soil	Not Available	
Persistence and Degradability	Not Available	
Bioaccumulation potential	Not Available	
Other Adverse Effects	Not Available	
Section 13- Disposal Considerations		
Product disposal recommendation	Observe local, state and federal laws and regulations.	
Uncleaned packaging recommendation	Disposal must be made according to official regulations	
Section 14 – Transport Information		
Label for conveyance	Lithium Battery Label	
UN Number	UN 3171	
Transport hazard class(es)	9	
Packing group	--	
Marine pollutant	No	
UN Proper shipping name	Battery-powered vehicle or Battery-powered equipment	
ICAO/IATA	Can be shipped by air in accordance with international Civil Aviation Organization (ICAO), TI or International Air Transport Association (IATA) DGR Packing Instructions 952 appropriately.	DGR 61 th
IMDG CODE	International Maritime Dangerous Goods Code under Special Provision 188	IMDG CODE (Amdt.39-18)
ADR	European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road under Special Provision 188	ADR 2019

Material Safety Data Sheet

REPORT NO.: LCS190806165ASD

RID	Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail under Special Provision 188	RID 2019
------------	--	----------

May be shipped without being declared as Class 9 dangerous goods, when meet to the requirements above.

The dangerous goods regulations require that each battery design be subject to tests contained in Section 38.3 of the UN Manual of Tests and Criteria prior to being offered for transport.

Section 15- Regulatory information

Law information

- 《Dangerous Goods Regulations》
- 《Recommendation on the Transport of Dangerous Goods Model Regulations》
- 《International Maritime Dangerous Goods》
- 《Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods》
- 《Classification and code of dangerous Goods》
- 《Consumer Product Safety Act》 (CPSA)
- 《Federal Environmental Pollution Control Act》 (FEPCA)
- 《Resource Conservation and Recovery Act》 (RCRA)
- 《European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous》
- 《Regulations concerning the International Carriage of Dangerous》

In according with all Federal, State and local laws.

Section 16- Other Information

The information above is believed to be accurate and represents the best information currently available to us. However, concorde makes no warranty of merchantability or any other warranty, express or implied, with respect to such information, and we assume no liability resulting from its use. Users should make their own investigations to determine the suitability of the information for their particular purposes. Although reasonable precautions have been taken in the preparation of the data contained herein, it is offered solely for your information, consideration and investigation. This material safety data sheet provides guidelines for the safe handling and use of this product; it does not and cannot advise on all possible situations, therefore, your specific use of this product should be evaluated to determine if additional precautions are required.

-- End of Report --



Lithium Battery UN38.3 Test Report

锂电池UN38.3 测试报告

ST/SG/AC.10/11/Rev.6, 38.3/Amendment 1

Sample name : Polymer Lithium-ion Battery

物品名称 : 聚合物锂离子电池组

Model : FY24-12

型号 :

Applicant : Changzhou Fengyu New Energy Technology Co., Ltd.

申请商 : 常州丰宇新能源科技有限公司



深圳立讯检测股份有限公司
Shenzhen LCS Compliance Testing Laboratory Ltd.




深圳立讯检测股份有限公司 | 地址: 深圳市宝安区西乡街道固戍社区耀辉科技大楼101, 601
Shenzhen LCS Compliance Testing Laboratory Ltd. | Add: 101, 601, Xingyuan Industrial Park, Gushu Community, Xixiang Street, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China | Tel: +(86) 0755-8259 1330 |
Fax: +(86) 0755-8259 1332 | E-mail: webmaster@lcs-cert.com | <http://www.lcs-cert.com>

REPORT NO.: LCS190806165ASA

Page 2 of 19

UN38.3 Test Report
UN38.3测试报告

Report No 报告号.....	LCS190806165ASA	
Tested by (+ signature) 测试(签名).....	Taylor Zhang /Testing Engineer 张晓君/测试工程师	
Checked by (+ signature) 审核(签名).....	Rick zhu/Project Supervisor 朱才源/项目主管	
Approved by (+ signature) 批准(签名).....	Hart Qiu/Technical Manager 邱文才/技术总监	
Contents..... 页数.....	19 pages	
Date of issue 签发日期.....	2019.08.23	
Testing Laboratory Name 测试实验室.....	Shenzhen LCS Compliance Testing Laboratory Ltd. 深圳立讯检测股份有限公司	
Address 地址.....	101, 601, Xingyuan Industrial Park, Gushu Community, Xixiang Street, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China 深圳市宝安区西乡街道固戍社区星源科技大楼101、601	
Applicant's Name 申请商.....	Changzhou Fengyu New Energy Technology Co., Ltd. 常州丰宇新能源科技有限公司	
Address 地址.....	No. 35 Leshan Road, Xinbei District, Changzhou City, Jiangsu Province, China 江苏省常州市新北区乐山路35号	
Manufacturer 制造商.....	Changzhou Fengyu New Energy Technology Co., Ltd. 常州丰宇新能源科技有限公司	
Address 地址.....	No. 35 Leshan Road, Xinbei District, Changzhou City, Jiangsu Province, China 江苏省常州市新北区乐山路35号	
Telephone Number..... 联系电话.....	+86-519-83859198	
Email address..... 邮件地址.....	269087008@qq.com	
Website..... 网址.....	www.jsczyj.cn	
Standard 标准.....	Section 38.3 of amendment 1 of the sixth Revised Edition of the Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, Manual of Test and Criteria (ST/SG/AC.10/11/Rev.6, 38.3/Amendment 1) 联合国《关于危险货物运输的建议书试验和标准手册》第六修订版修正1第38.3节	



深圳立讯检测股份有限公司 | 地址：深圳市宝安区西乡街道固戍社区星源科技大楼101、601
Shenzhen LCS Compliance Testing Laboratory Ltd. | Add: 101, 601, Xingyuan Industrial Park, Gushu Community, Xixiang Street, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China | Tel : +(86) 0755-8259 1330 |
Fax : +(86) 0755-8259 1332 | E-mail : webmaster@lcs-cert.com | http:// www.lcs-cert.com

REPORT NO.: LCS190806165ASA

Page 3 of 19

Test item description	Polymer Lithium-ion Battery 聚合物锂离子电池组
Trade Mark	N/A
Model/type reference	FY24-12
Ratings.....	24V, 12Ah, 288Wh
Classification.....	Li-ion Battery 锂离子电池
Type of Sample.....	Prismatic 棱形

Details information of the battery and the cell built in the battery, as following:

电池和电芯的详细信息见下表:

Product 产品	Cell 电芯	Battery 电池
Model 型号	FC 5560190	FY24-12
Nominal voltage 标称电压	3.7V	24V
Rated capacity 额定容量	6Ah	12Ah
Charge method 充电方法	2A CC(constant current) charge to 4.2V, then CV (constant voltage 4.2V) charge till charge current decline to 120mA. 以2A恒流充电至4.2V, 然后4.2V恒压充电至电流小于等于120mA。	2A CC(constant current) charge to 29.4V, then CV (constant voltage 29.4V) charge till charge current decline to 0.24A. 以2A恒流充电至29.4V, 然后29.4V恒压充电至电流小于等于0.24A。
Standard discharge current 标准放电电流	2A	2A
Maximum continuous charging current 最大连续充电电流	3A	3A
Maximum continuous discharge current 最大连续放电电流	8A	15A
End of discharge voltage 放电终止电压	3.0V	21V
Cell numbers 电芯个数	14PCS (7S2P)	
Dimension 尺寸	194.2*59.9*5.0(mm)	243.0*167.6*75.2(mm)
Weight 重量	126.9g	2587.8g



深圳立讯检测股份有限公司 | 地址: 深圳市宝安区西乡街道固戍社区量源科技大楼101、601
Shenzhen LCS Compliance Testing Laboratory Ltd. | Add: 101, 601, Xingyuan Industrial Park, Gushu Community, Xixiang Street, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China | Tel: +(86) 0755-8259 1330 |
Fax: +(86) 0755-8259 1332 | E-mail: webmaster@lcs-cert.com | http://www.lcs-cert.com

REPORT NO.: LCS190806165ASA

Page 4 of 19

Possible test case verdicts: 报告中可能用到的结论标识:									
Test case does not apply to the test object..... 测试项目不适用于该产品.....	N/A 不适用								
Test item does meet the requirement 测试项目符合标准的要求.....	P(ass) 合格								
Test item does not meet the requirement 测试项目不符合标准的要求.....	F(all) 不合格								
Testing: 测试:									
Date of sample received..... 样品接收日期.....	2019.08.14								
Date(s) of performance of test..... 测试执行日期.....	2019.08.14 ~ 2019.08.23								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Version 版本</th> <th>Report No. 报告编号</th> <th>Revision Data 修订数据</th> <th>Summary 概要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V1.3</td> <td>LCS190806165ASA</td> <td>/</td> <td>Original Version 原始版本</td> </tr> </tbody> </table>		Version 版本	Report No. 报告编号	Revision Data 修订数据	Summary 概要	V1.3	LCS190806165ASA	/	Original Version 原始版本
Version 版本	Report No. 报告编号	Revision Data 修订数据	Summary 概要						
V1.3	LCS190806165ASA	/	Original Version 原始版本						
Test conclusion: 检验结论: The Polymer Lithium-ion Battery submitted by Changzhou Fengyu New Energy Technology Co., Ltd. are tested according to Section 38.3 of amendment 1 of the Sixth Revised Edition of the Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, Manual of Test and Criteria(ST/SG/AC.10/11/Rev.6, 38.3/Amendment 1). 由常州丰宇新能源科技有限公司送检的聚合物锂离子电池组, 依据联合国《关于危险品货物运输的建议书试验和标准手册》第六修订版修正 1 第 38.3 节进行检测。 Test result: Pass 检验结果: 通过									



深圳立讯检测股份有限公司 | 地址: 深圳市宝安区西乡街道固戍社区量源科技大楼101、601
 Shenzhen LCS Compliance Testing Laboratory Ltd. | Add: 101, 601, Xingyuan Industrial Park, Gushu Community, Xixiang
 Street, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China | Tel: +(86) 0755-8259 1330 |
 Fax: +(86) 0755-8259 1332 | E-mail: webmaster@lcs-cert.com | http://www.lcs-cert.com

Version: V1.5

MSDS

MATERIAL SAFETY DATA SHEET

Prepared For : Changzhou Fengyu New Energy Technology Co.,
Ltd.
No. 35 Leshan Road, Xinbei District, Changzhou
City, Jiangsu Province, China

Prepared By : Shenzhen LCS Compliance Testing Laboratory Ltd.
Room 101, 201, Building A and Room 301, Building C,
Juji Industrial Park, Yabianxueziwei, Shajing Street,
Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China

Issue Date : 2021.05.24

Report Number : LCS210513105ASD

Written by: Una. Quan

Approved by: *



Material Safety Data Sheet

REPORT NO.: LCS210513105ASD

* The MSDS is prepared based on the information provided by client. The contents and formats of this MSDS are revised as per client's request.

Section 1-Chemical Product and Company Identification

Product Name	Polymer Lithium ion Battery Pack
Model	FY24-8
Trade Mark	N/A
Ratings	24V, 8000mAh, 192Wh
Weight	1590.5g
Manufacturer	Changzhou Fengyu New Energy Technology Co., Ltd.
Manufacturer address	No. 35 Leshan Road, Xinbei District, Changzhou City, Jiangsu Province, China
Emergency Telephone	+86-519-83859198
Fax	+86-519-83859098

Section 2- Composition Information

Chemical Composition	CAS No.	Weight (%)	Trade Secret
Lithium cobaltate	12190-79-3	15 - 40	*
Graphite	7782-42-5	10 - 30	*
Phosphate(1-), hexafluoro-, lithium	21324-40-3	10 - 30	*
Copper	7440-50-8	7-13	*
Aluminium	7429-90-5	5-10	*
Nickel	7440-02-0	1-5	*

" * " The exact percentage (concentration) of composition has been withheld as a trade secret.

Section 3- Hazards Identification

Emergency overview:	N/A
Classification according to GHS	Not a dangerous substance according to GHS
Label elements:	
Hazard pictogram(s)	Not Applicable
Signal word	Not Applicable
Hazard statement(s)	Not Applicable

Material Safety Data Sheet

REPORT NO.: LCS210513105ASD

Precautionary statement(s):	
Prevention	Not Applicable
Response	Not Applicable
Disposal	Not Applicable
Environmental hazards:	No relevant information
Important symptoms:	See section 11 for more information
Section 4- First Aid Measures	
Eye contact	Flush eyes with plenty of water for least 15 minutes, occasionally lifting the upper and lower eyelids. Get medical aid.
Skin contact	Remove contaminated clothes and rinse skin with plenty of water or shower for 15 minutes. Get medical aid.
Inhalation	Remove from exposure and move to fresh air immediately. Use oxygen if available.
Ingestion	Give at least 2 glasses of milk or water. Induce vomiting unless patient is unconscious. Call a physician.
Section 5- Fire Fighting Measures	
Flash Point	N/A
Auto-Ignition Temperature	N/A
Extinguishing Media	H ₂ O, CO ₂
Special Fire-Fighting Procedures	Self-contained breathing apparatus
Unusual Fire and Explosion Hazards	Cell may vent when subjected to excessive heat-exposing battery contents
Hazardous Combustion Products	Carbon monoxide, carbon dioxide, lithium oxide fumes.
Section 6- Accidental Release Measures	
Personal precautions, protective equipment and emergency procedures: If the battery is released, remove personnel from area until fumes dissipate. Provide maximum ventilation to clear out hazardous gases. The preferred response is to leave the area and allow the vapors to dissipate. Avoid skin and eyes contact or inhalation of vapors. Remove spilled liquid with absorbent and incinerated. If leakage of the battery happens, liquid could be absorbed with sand, earth or other inert substance and contaminated area should be ventilated meantime.	
Environment precautions: Do not allow product to reach sewage system or any water source. Inform respective authorities in case of seepage into water course or sewage system. Do not allow to enter sewers/ surface or ground water.	

Material Safety Data Sheet

REPORT NO.: LCS210513105ASD

Methods and material for containment and cleaning up:

If battery casing is dismantled, small amounts of electrolyte may leak. Collect all released material in a plastic lined container. Dispose off according to the local law and rules. Avoid leached substances to get into the earth, canalization or waters.

Section 7- Handling and Storage

Handling	<p>The battery should not be opened, destroyed or incinerate, since they may leak or rupture and release to the environment the ingredients that they contain in the hermetically sealed container.</p> <p>Do not short circuit terminals, or over charge the battery, forced over-discharge, throw to fire.</p> <p>Do not crush or puncture the battery, or immerse in liquids.</p>
Storage	<p>Avoid mechanical or electrical abuse. Storage preferably in cool, dry and ventilated area, which is subject to little temperature change. Storage at high temperatures should be avoided.</p> <p>Do not place the battery near heating equipment, nor expose to direct sunlight for long periods.</p>
Other Precautions	<p>The battery may explode or cause burns, if disassembled, crushed or exposed to fire or high temperatures. Do not short or install with incorrect polarity.</p>

Section 8- Exposure Controls/Personal Protection

Engineering Controls	<p>Use local exhaust ventilation or other engineering controls to control sources of dust, mist, fumes and vapor.</p> <p>Keep away from heat and open flame. Store in a cool, dry place.</p>
Personal Protective Equipment	<p>Respiratory Protection: Not necessary under normal conditions.</p> <p>Skin and body Protection: Not necessary under normal conditions, Wear suitable protective clothing and gloves if handling an open or leaking battery.</p> <p>Hand protection: Wear suitable gloves if handling an open or leaking battery.</p> <p>Eye Protection: Not necessary under normal conditions, Wear safety glasses if handling an open or leaking battery.</p>
Other Protective Equipment	<p>Have a safety shower and eye wash fountain readily available in the immediate work area.</p>
Hygiene Measures	<p>Do not eat, drink, or smoke in work area. Maintain good housekeeping.</p>

Section 9- Physical and Chemical Properties

Form	Solid
Color	Silver
Odour	Not Applicable
pH	Not Applicable

Material Safety Data Sheet

REPORT NO.: LCS210513105ASD

Melting point/freezing point	Not Applicable
Boiling Point and Boiling range	Not Applicable
Flash Point	Not Applicable
Upper/lower flammability or explosive limits	Not Applicable
Vapor Pressure	Not Applicable
Vapor Density	Not Applicable
Relative density	Not Applicable
Solubility in Water	Not Applicable
Auto-ignition temperature	Not Applicable
Decomposition temperature	Not Applicable
Evaporation rate	Not Applicable
Flammability (soil, gas)	Not Applicable
Viscosity	Not Applicable
Section 10- Stability and reactivity	
Stability	The product is stable under conditions described Section 7
Conditions to Avoid	Heat above 70°C or incinerate. Deform, Mutilate, Crush, Disassemble, Overcharge, Short circuit, Expose over a long period to humid conditions.
Incompatible Materials	Oxidizing agents, acid, base.
Hazardous Decomposition Products	Carbon monoxide, carbon dioxide, lithium oxide fumes.
Possibility of Hazardous Reaction	Not Applicable
Section 11 – Toxicological Information	
Irritation	Risk of irritation occurs only if the cell is mechanically, thermally or electrically abused to the point of compromising the enclosure. If this occurs, irritation to the skin, eyes and respiratory tract may occur.
Sensitization	Not Applicable
Neurological Effects	Not Applicable
Teratogenicity	Not Applicable
Reproductive Toxicity	Not Applicable

Material Safety Data Sheet

REPORT NO.: LCS210513105ASD

Mutagenicity (Genetic Effects)	Not Applicable	
Toxicologically Synergistic Materials	Not Applicable	
Section 12- Ecological Information		
Ecological Toxicity	Not Applicable	
Mobility in soil	Not Applicable	
Persistence and Degradability	Not Applicable	
Bioaccumulation potential	Not Applicable	
Other Adverse Effects	Not Applicable	
Section 13- Disposal Considerations		
Product disposal recommendation	Observe local, state and federal laws and regulations.	
Uncleaned packaging recommendation	Disposal must be made according to official regulations	
Section 14 – Transport Information		
Label for conveyance	Lithium Battery Label	
UN Number	UN 3480 or UN 3171 or 3481	
Transport hazard class(es)	9	
Packing group	965	II
	952	—
	966	II
	967	—
Marine pollutant	No	
UN Proper shipping name	Lithium ion Batteries (Including lithium ion polymer batteries) Battery-powered vehicle or Battery-powered equipment Lithium ion Batteries packed with equipment (Including lithium ion polymer batteries) Lithium ion Batteries contained in equipments (Including lithium ion polymer batteries)	
ICAO/IATA	Can be shipped by air in accordance with international Civil Aviation Organization (ICAO), TI or International Air Transport Association (IATA) DGR 62 nd Packing Instructions Section IA of 965 or 952 appropriately.	

Material Safety Data Sheet

REPORT NO.: LCS210513105ASD

IMDG CODE	International Maritime Dangerous Goods Code IMDG CODE (Amdt.39-18)
ADR	European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road
RID	Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail
The dangerous goods regulations require that each battery design be subject to tests contained in Section 38.3 of the UN Manual of Tests and Criteria prior to being offered for transport.	

Section 15- Regulatory information

Law information

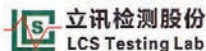
- 《Dangerous Goods Regulations》
- 《Recommendation on the Transport of Dangerous Goods Model Regulations》
- 《International Maritime Dangerous Goods》
- 《Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods》
- 《Classification and code of dangerous Goods》
- 《Consumer Product Safety Act》 (CPSA)
- 《Federal Environmental Pollution Control Act》 (FEPCA)
- 《Resource Conservation and Recovery Act》 (RCRA)
- 《European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous》
- 《Regulations concerning the International Carriage of Dangerous》

In according with all Federal, State and local laws.

Section 16- Other Information

The information above is believed to be accurate and represents the best information currently available to us. However, Concorde makes no warranty of merchantability or any other warranty, express or implied, with respect to such information, and we assume no liability resulting from its use. Users should make their own investigations to determine the suitability of the information for their particular purposes. Although reasonable precautions have been taken in the preparation of the data contained herein, it is offered solely for your information, consideration and investigation. This material safety data sheet provides guidelines for the safe handling and use of this product; it does not and cannot advise on all possible situations, therefore, your specific use of this product should be evaluated to determine if additional precautions are required.

-- End of Report --



Lithium Battery UN38.3 Test Report

锂电池UN38.3 测试报告

ST/SG/AC.10/11/Rev.7, Section 38.3

Sample name : Polymer Lithium ion Battery Pack
物品名称 : 聚合物锂离子电池组
Model :
型号 : FY24-8
Applicant : Changzhou Fengyu New Energy Technology Co., Ltd.
申请商 : 常州丰宇新能源科技有限公司





深圳立讯检测股份有限公司
Shenzhen LCS Compliance Testing Laboratory Ltd.



深圳立讯检测股份有限公司 | 地址: 广东省深圳市宝安区沙井街道边岗学子围巨基工业园A栋101、201、C栋301
Shenzhen LCS Compliance Testing Laboratory Ltd. | Add: Room 101, 201, Building A and Room 301, Building C, Juji Industrial Park, Yabianxueziwei, Shajing Street, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China | Tel: +(86) 0755-8259 1330 | Fax: +(86) 0755-8259 1332 | E-mail: webmaster@lcs-cert.com | <http://www.lcs-cert.com>

UN38.3 Test Report
UN38.3测试报告

Report No 报告号.....	LCS210513105ASA	
Tested by (+ signature) 测试(签名).....	Una Quan/Testing Engineer 全文艺/测试工程师	
Checked by (+ signature) 审核(签名).....	Lilia Zhang/Project Manager 张杨/项目经理	
Approved by (+ signature) 批准(签名).....	Hart Qiu/Technical Manager 邱文才/技术总监	
Contents..... 页数.....	18 pages	
Date of issue 签发日期.....	2021.05.24	
Testing Laboratory Name 测试实验室.....	Shenzhen LCS Compliance Testing Laboratory Ltd. 深圳立讯检测股份有限公司	
Address 地址.....	Room 101, 201, Building A and Room 301, Building C, Juji Industrial Park, Yabianxueziwei, Shajing Street, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China 广东省深圳市宝安区沙井街道衙边学子围巨基工业园A栋101、201、C栋301	
Applicant's Name 申请商.....	Changzhou Fengyu New Energy Technology Co., Ltd. 常州丰宇新能源科技有限公司	
Address 地址.....	No. 35 Leshan Road, Xinbei District, Changzhou City, Jiangsu Province, China 江苏省常州市新北区乐山路35号	
Manufacturer 制造商.....	Changzhou Fengyu New Energy Technology Co., Ltd. 常州丰宇新能源科技有限公司	
Address 地址.....	No. 35 Leshan Road, Xinbei District, Changzhou City, Jiangsu Province, China 江苏省常州市新北区乐山路35号	
Telephone Number..... 联系电话.....	0519-83859198	
Email address..... 邮件地址.....	269087008@qq.com	
Website..... 网址.....	www.jsczyj.com	
Standard 标准.....	Section 38.3 of the Seventh Revised Edition of the Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, Manual of Test and Criteria (ST/SG/AC.10/11/Rev.7, Section 38.3) 联合国《关于危险货物运输的建议书试验和标准手册》第七修订版第38.3节	



深圳立讯检测股份有限公司 | 地址：广东省深圳市宝安区沙井街道衙边学子围巨基工业园A栋101、201、C栋301
Shenzhen LCS Compliance Testing Laboratory Ltd. | Add: Room 101, 201, Building A and Room 301, Building C, Juji Industrial
Park, Yabianxueziwei, Shajing Street, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China | Tel: +(86) 0755-8259 1330 |
Fax: +(86) 0755-8259 1332 | E-mail: webmaster@lcs-cert.com | http://www.lcs-cert.com

Test item description	Polymer Lithium ion Battery Pack 聚合物锂离子电池组
Trade Mark	N/A
Model/type reference	FY24-8
Ratings.....	24V, 8000mAh, 192Wh
Classification.....	Li-ion Battery 锂离子电池
Type of Sample.....	Prismatic 棱形

Details information of the battery and the cell built in the battery, as following:
电池和电芯的详细信息见下表:

Product 产品	Cell 电芯	Battery 电池
Model 型号	FDE6360190	FY24-8
Nominal voltage 标称电压	3.7V	24V
Rated capacity 额定容量	8000mAh	8000mAh
Charge method 充电方法	2A CC(constant current) charge to 4.2V, then CV (constant voltage 4.2V) charge till charge current decline to 80mA. 以2A恒流充电至4.2V, 然后4.2V恒压充电至电流小于等于80mA。	2A CC(constant current) charge to 29.4V, then CV (constant voltage 29.4V) charge till charge current decline to 80mA. 以2A恒流充电至29.4V, 然后29.4V恒压充电至电流小于等于80mA。
Standard discharge current 标准放电电流	4A	6A
Maximum continuous charging current 最大连续充电电流	3A	3A
Maximum continuous discharge current 最大连续放电电流	15A	15A
End of discharge voltage 放电终止电压	3.0V	21V
Cell numbers 电芯个数	7PCS (7S1P)	
Dimension 尺寸	190.0*60.0*6.2(mm)	250*76.0*57.2(mm)
Weight 重量	144.8g	1590.5g



REPORT NO.: LCS210513105ASA

Page 4 of 18

Possible test case verdicts: 报告中可能用到的结论标识:	
Test case does not apply to the test object..... 测试项目不适用于该产品.....	N/A 不适用
Test item does meet the requirement 测试项目符合标准的要求.....	P(ass) 合格
Test item does not meet the requirement 测试项目不符合标准的要求.....	F(ail) 不合格
Testing: 测试:	
Date of sample received..... 样品接收日期.....	2021.05.13
Date(s) of performance of test..... 测试执行日期.....	2021.05.13 ~ 2021.05.24
Test conclusion: 检验结论: Test result: Pass 检验结果: 通过	



深圳立讯检测股份有限公司 | 地址: 广东省深圳市宝安区沙井街道衙边学子围巨基工业园A栋101、201, C栋301
 Shenzhen LCS Compliance Testing Laboratory Ltd. | Add: Room 101, 201, Building A and Room 301, Building C, Juji Industrial
 Park, Yabianxueziwei, Shajing Street, Bao' an District, Shenzhen, Guangdong, China | Tel : +(86) 0755-8259 1330 |
 Fax : +(86) 0755-8259 1332 | E-mail : webmaster@lcs-cert.com | http:// www.lcs-cert.com

Skyline



your guide in travel mobility