

BRIO

scooter pliable



Caractéristiques techniques quadriporteur pliable Brio

Modèles à trois roues	S19	S19+
Pneus	Anti-crevaisson (PU)	Air (2,4 - 2,75 bar)
Dimensions roues avant	18 x 4 cm (7")	20 x 5 cm (8")
Dimensions roues arrière	20 x 5 cm (8")	23 x 7 cm (9")
Couleur	Bleu métallique	Bleu métallique
Cadre croisé	Aluminium	Aluminium
Éclairage intéré	Aucun	Aucun
Dimensions (sans accoudoirs)	93 (l) x 49 (b) x 86-98 cm (h)	95 (l) x 53 (b) x 88-100 cm (h)
Dimensions replié (sans accoudoirs)	85 (l) x 49 (b) x 45 cm (h)	87 (l) x 53 (b) x 45 cm (h)
Largeur (comprise accoudoirs)	2 positions (54 & 56,5 cm)	2 positions (54 & 56,5 cm)
Dimensions emballage (debout)	50 (l) x 46 (b) x 85 cm (h)	58 (l) x 48 (b) x 90 cm (h)
Poids	23 kg**	24 kg**
Poids des accoudoirs	2 x 0,85 = 1,7 kg	2 x 0,85 = 1,7 kg
Poids batterie	2,5 kg (250 Wh) / 3 kg (335 Wh)	
Caractéristiques batterie	24 V / 250 Wh* ou 335 Wh / batteries au lithium	
Poids maximal conducteur	115 kg	
Autonomie maximale	13,5 km (250 Wh) / 18 km (335 Wh) ****	
Vitesse maximale	8 km/h	
Caractéristiques chargeur	100-240 V / 2 A / chargeur Li-ion / Temps de chargement (batterie pleine): 5 heures (250 Wh) / 7 heures (335 Wh)	
Caractéristiques du système de contrôle	S-Drive 45 A	
Caractéristiques moteur	4 pôles 270 W / freins électromagnétiques	
Hauteur de dos	33 cm	
Largeur de hanche maximale (assis)	45 cm	
Largeur d'assise	39 cm (Comfort Seat: +2 cm)	39 cm (Comfort Seat: +2 cm)
Profondeur d'assise	34 cm (Comfort Seat: +5 cm)	34 cm (Comfort Seat: +5 cm)
Hauteur d'assise (à partir du repose-pied)	38 cm (Comfort Seat: +3 cm)	38 cm (Comfort Seat: +3 cm)
Hauteur repose-pied	17 cm	19 cm
Garde au sol	6 cm	8 cm
Hauteur d'obstacles maximale	3 cm	5 cm
Rayon de braquage	82 cm	82 cm
Empattement	70 cm	
Hauteur de volant	Réglable (portée: 12 cm)	
Suspensions	Sur l'essieu des roues avant	
Pente maximale	6° (stabilité statique = 3°)	
Utilisation	Intérieur et extérieur sur surface plane / Température: -10°C à +45°C (Chargement à l'intérieur: 10°C à 40°C) / IPX4 résistant aux éclaboussures (sans chargeur)	
Conforme à	EN 12184 classe A (MDR) / ISO 7176-14, 16, 21 / UN 38.3 IATA-proof (250 Wh*) / Attention: Ne convient pas pour être utilisé comme un siège dans un véhicule!	
Marquage	Approuvé CE / FDA / EMC	
MSDS rapport****	Voir manuel d'utilisation page I t/m IV	

* Convient aux avions (IATA-proof / < 300Wh).

** Sans batterie et éventuels accoudoirs.

*** Sans batterie et assise amovible avec accoudoirs.

**** Dépendant, entre autres, de la vitesse, du style de conduite, de la pression des pneus, type de surface, angle d'inclinaison, température, poids du conducteur et état des batteries.

***** Material Safety Data Sheet: Disponible pour inspection par croisière ou les compagnies aériennes.